



LIMITAZIONI ALLA CIRCOLAZIONE STRADALE

*Unione Nazionale Rappresentati
Autoveicoli Esteri*

Edizione 2026/09

BISTONCINI
partners

ADVOCACY AND LOBBYING



LOMBARDIA	3
LAZIO	27
PIEMONTE	39
PROVINCIA AUTONOMA DI BOLZANO	54
BOLZANO	57
PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO	58
TRENTO	59
VENETO	60
LIGURIA	75
EMILIA-ROMAGNA	78
TOSCANA	90
MARCHE	96
CAMPANIA	98



LOMBARDIA

LOMBARDIA

Aggiornamento misure inerenti al controllo della qualità dell'aria (PRIA)

Sono in vigore le **misure strutturali permanenti** per ridurre le emissioni inquinanti in atmosfera. In particolare, sono in vigore tutto l'anno le limitazioni della circolazione per i veicoli più inquinanti – **benzina metano, GPL euro 0 e 1, diesel euro da 0 a 3** - nei [209 Comuni di Fascia 1](#) e nei [361 Comuni di Fascia 2](#) e per i veicoli **euro 4 diesel** ([delibera n. 1008 del 25 settembre 2023](#)) nei [209 Comuni di Fascia 1](#) e nei 5 Comuni di Fascia 2 con oltre 30.000 abitanti (Varese, Lecco, Vigevano, Abbiategrasso e S. Giuliano Milanese).

In attuazione della [Legge n. 105/2025](#) e della delibera di Giunta regionale [n. 4843 del 28 luglio 2025](#), le limitazioni per gli autoveicoli **euro 5 diesel** entreranno in vigore progressivamente a partire dal **1° ottobre 2026** (dal 1° ottobre 2026 per le autovetture, dal 1° ottobre 2027 per le categorie M2, N1 e N2 e dal 1° ottobre 2028 per tutte le altre categorie) nei Comuni aventi popolazione superiore ai 100.000 abitanti (Milano, Brescia, Monza e Bergamo).

Infografiche sulle "misure permanenti" [dal 1° ottobre 2024](#).

Si segnala altresì che la [delibera di Giunta Regionale n. 6545 del 2022](#) ha disposto che l'adesione al servizio **Move-In**, che rappresenta una limitazione chilometrica alla circolazione dei veicoli più inquinanti, alternativa alle limitazioni temporali su fasce orarie e giornaliere. In altre parole, aderendo a MoVe-In, il veicolo non sarà più soggetto ai blocchi orari e giornalieri vigenti, ma sarà invece soggetto ad una limitazione chilometrica, monitorata attraverso il conteggio totale dei km percorsi all'interno del perimetro delle aree limitate in qualsiasi fascia oraria di ogni giorno e entro un tetto massimo di km/anno stabilito in base alla tipologia e alla classe ambientale del veicolo. Una scatola nera (black-box), installata sul veicolo, consente di rilevare le percorrenze reali attraverso il collegamento satellitare ad un'infrastruttura tecnologica dedicata.

Per le adesioni/rinnovi a partire dal **1° ottobre 2024** si applicano le nuove soglie chilometriche annuali determinate dalla delibera n. 2634 del 24/06/2024 ([Allegato 2](#)). Tutte le informazioni e la procedura per poter aderire sono disponibili sulla *web application* www.movein.regione.lombardia.it. Per le adesioni Move-In estese dei Comuni (in particolare ad **Area B** del Comune di Milano) [cliccare qui](#).

È attivo il sito [INFOARIA](#) che riporta in modo chiaro **tutte le informazioni relative alle misure temporanee** per il miglioramento della qualità dell'aria. Il sito **prevede** anche **un servizio di notifiche** per essere informati tempestivamente riguardo all'attivazione delle misure temporanee, che può essere attivato previa registrazione.

Limitazioni temporanee

Con [d.G.r. n. 5613 del 12 gennaio 2026](#) ([Allegato 1](#)) è stato aggiornato da ultimo il sistema per l'individuazione e la gestione delle situazioni di perdurante accumulo degli inquinanti, in attuazione degli accordi di bacino padano per il miglioramento della qualità dell'aria. Le procedure **si applicano** nel semestre invernale **dal 1° ottobre al 31 marzo dell'anno successivo**. **Le misure temporanee si applicano** a tutti i Comuni del territorio provinciale interessato dall'attivazione delle misure, ad esclusione delle misure di limitazione del traffico che si applicano **nei Comuni con popolazione superiore ai 30.000 abitanti, elencati nell'allegato 1 della d.G.R. n. 5613 del 12 gennaio 2026**.

Le limitazioni temporanee relative al settore del traffico si applicano nella fascia diurna di limitazione, dalle ore 7.30 alle 19.30, e riguardano gli autoveicoli di tutte le categorie di classe Euro 0 e 1 di tutte le alimentazioni e di classe Euro 2, 3 e 4 alimentati a gasolio. Le limitazioni si applicano **anche** ai veicoli **Euro 4 diesel dotati di FAP**, indipendentemente dai valori di emissione.

I dettagli sono riportati nell'[INFOGRAFICA](#).

Allegati

- [dgr n. 4843 del 28 luglio 2025 "Misure per il miglioramento della qualità dell'aria: aggiornamento delle disposizioni per le limitazioni della circolazione dei veicoli euro 5 diesel, combustioni all'aperto e copertura stoccaggi effluenti"](#)
- [Allegato 1 dgr 4843/2025 "Modalità di limitazione della circolazione e dell'utilizzo dei veicoli più inquinanti in attuazione della l.r. n. 24/2006, del PRIA e degli Accordi di bacino padano"](#)
- [Allegato 2 dgr 4843/2025 "Individuazione delle soglie chilometriche annuali assegnabili con il servizio move-in e dei chilometri aggiuntivi relativi al parametro di ecoguida"](#)
- [FAQ limitazioni per la qualità dell'aria \(aggiornate al 28 luglio 2025\)](#)
- [Decreto 10379 del 27 novembre 2015 - tratte escluse Fascia 2](#)

CIRCOLAZIONE VEICOLI STORICI

In materia di misure strutturali permanenti per la limitazione del traffico veicolare sono esclusi dal fermo della circolazione i veicoli di interesse storico o collezionistico ai sensi dell'[articolo 60, comma 4, del d.lgs. 285/1992](#) e i veicoli con più di vent'anni e dotati dei requisiti tecnici previsti dall'articolo 215 del [decreto del Presidente della Repubblica 16 dicembre 1992, n. 495](#) (Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo codice della strada), in possesso di un documento di riconoscimento redatto secondo le norme del Codice tecnico internazionale della Fédération Internationale des Véhicules Anciens (FIVA), rilasciato da associazioni di collezionisti di veicoli storici iscritte alla FIVA o da associazioni in possesso di equipollente riconoscimento regionale.

Limiti alla circolazione	Orari	Durata	Deroghe ai divieti
Benzina Euro 0, 1 Diesel Euro 0,1, 2, 3 e 4 Diesel Euro 5, in base al seguente calendario di avvio: - per gli autoveicoli di categoria M1 (autovetture): dal 1° ottobre 2026; - per gli autoveicoli di categoria M2 (adibiti al trasporto di persone aventi più di otto posti a sedere oltre al sedile del conducente e massa massima non superiore a 5 tonn) e N1 e N2 (autoveicoli adibiti al trasporto di merci fino a 12 tonn): dal 1° ottobre 2027; - per tutti gli altri autoveicoli (cat. N3 e M3): dal 1° ottobre 2028.	Lunedì-venerdì, 7.30-19.30 - Le limitazioni inerenti agli autoveicoli Euro 0 e Euro 1/I tutte le alimentazioni, e Euro 2/II diesel ed Euro 3/III diesel si applicano nei Comuni di Fascia 1 e Fascia 2 (570 Comuni) della Lombardia - Le limitazioni inerenti agli autoveicoli “Euro 4/IV diesel” – e a partire dal 1° ottobre 2025 anche agli autoveicoli “Euro 5/V	Dal 1° gennaio al 31 dicembre (lunedì-venerdì)	- veicoli appartenenti a soggetti pubblici e privati che svolgono funzioni di pubblico servizio o di pubblica utilità, individuabili o con adeguato contrassegno o con certificazione del datore di lavoro, che svolgono servizi manutentivi di emergenza; - veicoli utilizzati per il trasporto di persone sottoposte a terapie indispensabili ed indifferibili per la cura di gravi malattie in grado di esibire relativa certificazione medica; - veicoli con a bordo almeno tre persone (car pooling); - veicoli delle autoscuole utilizzati per le esercitazioni di guida per lo

Autobus di categoria M3 di tipo urbano, interurbano e suburbano utilizzati per il TPL. Le limitazioni si applicano dal lunedì alla domenica, dal 1° gennaio al 31 dicembre di ogni anno, su tutto il territorio regionale, 24 ore su 24, per i veicoli: • non omologati ai sensi della direttiva 91/542/CEE e direttive successive e alimentati a gasolio (autoveicoli di classe “Euro 0 diesel”); • omologati ai sensi della direttiva 91/542/CEE riga A e alimentati a gasolio (autoveicoli di classe “Euro 1/I diesel”); • omologati ai sensi delle direttive 91/542/CEE e 96/1/CE riga B e alimentati a gasolio (autoveicoli di classe “Euro 2/II diesel”)	diesel” - sono in vigore tutto l'anno e si applicano nei Comuni di Fascia 1 (209 Comuni) e nei Comuni con popolazione superiore a 30.000 abitanti situati in Fascia 2, che sono: Varese, Lecco, Vigevano, Abbiategrasso e S. Giuliano Milanese. * Dal 1° ottobre 2026 le limitazioni per le autovetture “Euro 5/V diesel” si applicano nelle aree urbane dei Comuni aventi popolazione superiore ai 100.000 abitanti (Milano, Brescia, Monza e Bergamo).		svolgimento degli esami per il conseguimento di alcune patenti
---	---	--	---

MILANO

Piano della mobilità sostenibile (PUMS)

Il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile, approvato dal Consiglio Comunale con Deliberazione n. 38 dell'12 novembre 2018, contiene le strategie e le linee guida sul futuro della mobilità milanese.

- [Mappa deroghe comune di Milano](#)
- [Mappa deroghe provincia di Milano](#)

I Comuni non possono concedere deroghe speciali e personali al di fuori di quelle previste dal provvedimento regionale.

Le disposizioni si applicano, in base alle diverse articolazioni previste, ai territori dei Comuni appartenenti alla "Fascia 1" e alla "Fascia 2" come di seguito individuate:

• **fascia 1:** porzione di territorio regionale corrispondente agli agglomerati di Milano, Brescia e Bergamo con l'aggiunta dei capoluoghi di provincia della bassa pianura (Pavia, Lodi, Cremona e Mantova) e relativi Comuni di cintura appartenenti alla zona A, ai sensi della d.G.R. 2605/11, per un totale di 209 Comuni;

• **fascia 2:** porzione di territorio regionale corrispondente alla zona A ad esclusione dei capoluoghi di provincia della bassa pianura (Pavia, Lodi, Cremona e Mantova) e relativi Comuni di cintura, ai sensi della d.G.R. 2605/11, per un totale di 361 Comuni.

Area C

Le Zone a Traffico Limitato o ZTL sono aree in cui l'accesso e la circolazione dei veicoli è consentita in orari prestabiliti solo per specifiche categorie di utenti e per particolari tipi di mezzi di trasporto.

Autoveicoli per trasporto cose

Divieti già in vigore

- Euro 0 benzina
- Euro 0 diesel senza FAP
- Euro 1, 2, 3, 4 diesel leggeri senza FAP
- Euro I, II, III, IV diesel pesanti senza FAP
- Euro 0, 1, 2, 3 diesel leggeri con FAP after-market con classe massa particolato inferiore a Euro 4
- Euro 0, I, II, III diesel pesanti con FAP after-market con classe massa particolato inferiore a Euro IV
- Euro 3 diesel leggeri con FAP di serie e con campo V.5 carta circolazione > 0,025 g/km oppure senza valore nel campo V.5 carta circolazione
- Euro III diesel pesanti con FAP di serie e con campo V.5 carta circolazione > 0,02 g/kWh oppure senza valore nel campo V.5 carta circolazione
- Euro 0, 1, 2, 3 e Euro I, II, III a doppia alimentazione gasolio-GPL e gasolio-metano
- Euro 1 benzina
- Euro 3, 4 leggeri diesel con FAP di serie e con campo V.5 carta circolazione > 0,0045 g/km
- Euro 4 leggeri diesel con FAP di serie e senza valore nel campo V.5 carta circolazione (In assenza di valore nel campo V.5, è possibile dimostrare la conformità alla disciplina di Area C attraverso il certificato di omologazione rilasciato dalla casa produttrice del veicolo)
- Euro 0, 1, 2, 3, 4 leggeri diesel con FAP after-market installato dopo il 30.04.2019 e con classe massa particolato pari almeno a Euro 4
- Euro III, IV pesanti diesel con FAP di serie e con campo V.5 carta circolazione > 0,01 g/kWh
- Euro IV pesanti diesel con FAP di serie e senza valore nel campo V.5 carta circolazione (In assenza di valore nel campo V.5, è possibile dimostrare la conformità alla disciplina di Area C attraverso il certificato di omologazione rilasciato dalla casa produttrice del veicolo)
- Euro 0, I, II, III, IV diesel pesanti con FAP after-market installato dopo il 30.04.2019 e con classe massa particolato pari almeno a Euro IV a doppia alimentazione gasolio-GPL e gasolio-metano Euro 4

Dal 1° ottobre 2023

- Euro 2 benzina
- Euro 5 leggeri diesel N1
- Euro V pesanti diesel senza FAP
- Euro 3, 4 leggeri diesel con FAP di serie e con campo V.5 carta circolazione <= 0,0045 g/km
- Euro 0, 1, 2, 3, 4 leggeri diesel con FAP after-market installato entro il 30.04.2019 e con classe massa particolato pari almeno a Euro 4
- Autoveicoli Euro III, IV pesanti diesel con FAP di serie e con campo V.5 carta circolazione <= 0,01 g/kWh
- Euro 0, I, II, III, IV pesanti diesel con FAP after-market installato entro il 30.04.2019 e con classe massa particolato pari almeno a Euro IV
- Euro V pesanti diesel con FAP di serie e con campo V.5 carta circolazione > 0,01 g/kWh oppure senza valore nel campo V.5 carta circolazione
- Euro V pesanti diesel con FAP after-market e con classe massa particolato inferiore a Euro VI

Dal 1° ottobre 2025

- Euro 3 benzina

Dal 1° ottobre 2028

- Euro 4 benzina
- Euro 6 diesel leggeri A-B-C

Dal 1° ottobre 2030

- Euro 5 benzina
- Euro V pesanti diesel con FAP di serie e con campo V.5 carta circolazione $\leq 0,01$ g/kWh
- Euro V pesanti diesel con FAP after-market e con classe massa particolato pari a Euro 6
- Euro 6 diesel leggeri D_TEMP – D
- Euro VI pesanti (gli autoveicoli saranno derogati dalle limitazioni: fino al 20° anno dalla data di prima immatricolazione, se immatricolati entro il 31/12/2020; fino al 17° anno dalla data di prima immatricolazione, se immatricolati dal 01/01/2021 al 31/12/2025)

Autoveicoli per trasporto persone

Divieti già in vigore

- Euro 0, 1, 2 benzina
- Euro 0, 1, 2, 3, 4 diesel senza FAP
- Euro 0, 1, 2, 3 diesel con FAP after-market con classe massa particolato inferiore a Euro 4
- Euro 0, 1, 2, 3, 4 diesel con FAP after-market installato dopo il 31.12.2018 e con classe massa particolato pari almeno a Euro 4
- Euro 3, 4 diesel con FAP di serie e con campo V.5 carta circolazione $> 0,0045$ g/km oppure senza valore nel campo V.5 carta circolazione
- Euro 3, 4 diesel con FAP di serie e con campo V.5 carta circolazione $\leq 0,0045$ g/km
- Euro 0, 1, 2, 3, 4 diesel con FAP after-market installato entro il 31.12.2018 e con classe di adeguamento (riportata sulla carta di circolazione) per la massa di particolato pari almeno ad Euro 4
- Euro 5 diesel
- a doppia alimentazione gasolio-GPL e gasolio-metano Euro 0, 1, 2, 3, 4

Dal 1° ottobre 2024

- Euro 3 benzina

Dal 1° ottobre 2027

- Euro 4 benzina

Dal 1° ottobre 2028

- Euro 6 diesel A-B-C

Dal 1° ottobre 2029

- Euro 6 diesel D_TEMP
- Euro 6 diesel D

Dal 1° ottobre 2030

- Euro 5 benzina

Autobus

Divieti già in vigore

- Euro 0, I benzina
- Euro 0, I, II, III, IV diesel senza FAP
- Euro 0, I, II, III diesel con FAP after-market con classe massa particolato inferiore a Euro IV
- Euro 0, I, II, III, IV diesel con FAP after-market installato dopo 31.12.2018 e con classe massa particolato pari almeno a Euro IV
- Euro III diesel con FAP di serie e con campo V.5 carta circolazione > 0,02 g/kWh oppure senza valore nel campo V.5 carta circolazione
- Euro III, IV diesel con FAP di serie e con campo V.5 carta circolazione > 0,01 g/kWh
- Euro IV diesel con FAP di serie e senza valore nel campo V.5 carta circolazione (In assenza di valore nel campo V.5, è possibile dimostrare la conformità alla disciplina di Area C attraverso il certificato di omologazione rilasciato dalla casa produttrice del veicolo)
- a doppia alimentazione gasolio-GPL e gasolio-metano Euro 0, I, II, III, IV

Dal 1° ottobre 2023

- Euro II benzina
- Euro III, IV diesel con FAP di serie e con campo V.5 carta circolazione <= 0,01 g/kWh
- Euro 0, I, II, III, IV diesel con FAP after-market installato entro 31.12.2018 e con classe massa particolato pari almeno a Euro IV
- Euro V diesel senza FAP
- Euro V diesel con FAP di serie e con campo V.5 carta circolazione > 0,01 g/kWh oppure senza valore nel campo V.5 carta circolazione (In assenza di valore nel campo V.5, è possibile dimostrare la conformità alla disciplina di Area C attraverso il certificato di omologazione rilasciato dalla casa produttrice del veicolo)
- Euro V diesel con FAP after-market e con classe massa particolato inferiore a Euro VI

Dal 1° ottobre 2025

- Euro III benzina

Dal 1° ottobre 2028

- Euro IV benzina

Dal 1° ottobre 2029

- Euro V diesel con FAP di serie e con campo V.5 carta circolazione <= 0,01 g/kWh
- Euro V diesel con FAP after-market e con classe massa pari a Euro VI
- Euro VI diesel (gli autoveicoli saranno derogati dalle limitazioni: fino al 20° anno dalla data di prima immatricolazione, se immatricolati entro il 31/12/2020; fino al 17° anno dalla data di prima immatricolazione, se immatricolati dal 01/01/2021 al 31/12/2025)

Dal 1° ottobre 2030

- Euro V benzina

Autobus adibiti al trasporto pubblico di linea

Divieti già in vigore

- Euro 0, I benzina
- Euro 0, I, II, III, IV diesel senza FAP
- Euro 0, I, II, III diesel con FAP after-market con classe massa particolato inferiore a Euro IV
- Euro 0, I, II, III, IV diesel con FAP after-market installato dopo il 31.12.2018 e con classe massa particolato pari almeno a Euro IV
- Euro III, IV diesel con FAP di serie e con campo V.5 carta circolazione > 0,01 g/kWh oppure senza valore nel campo V.5 carta circolazione (In assenza di valore nel campo V.5, è possibile dimostrare la conformità alla disciplina di Area C attraverso il certificato di omologazione rilasciato dalla casa produttrice del veicolo)
- a doppia alimentazione gasolio-GPL e gasolio-metano Euro 0, I, II, III, IV

Dal 1° ottobre 2024

- Euro II benzina
- Euro III, IV diesel con FAP di serie e con campo V.5 carta circolazione $\leq 0,01$ g/kWh
- Euro 0, I, II, III, IV diesel con FAP after-market installato entro il 31.12.2018 e con classe massa particolato pari almeno a Euro IV
- Euro V diesel senza FAP
- Euro V diesel senza FAP oppure con FAP di serie e con campo V.5 carta circolazione > 0,01 g/kWh oppure senza valore nel campo V.5 carta circolazione (In assenza di valore nel campo V.5, è possibile dimostrare la conformità alla disciplina di Area C attraverso il certificato di omologazione rilasciato dalla casa produttrice del veicolo)
- Euro V diesel con FAP after-market e con classe massa particolato inferiore a Euro VI

Dal 1° ottobre 2025

- Euro III benzina

Dal 1° ottobre 2028

- Euro IV benzina

Dal 1° ottobre 2030

- Euro V benzina
- Euro V diesel con FAP di serie e con campo V.5 carta circolazione $\leq 0,01$ g/kWh
- Euro V diesel con FAP after-market e con classe massa particolato pari a Euro VI
- Euro VI diesel (gli autoveicoli saranno derogati dalle limitazioni: fino al 20° anno dalla data di prima immatricolazione, se immatricolati entro il 31/12/2020; fino al 17° anno dalla data di prima immatricolazione, se immatricolati dal 01/01/2021 al 31/12/2025)

CIRCOLAZIONE VEICOLI STORICI

Secondo le [deroghe per veicoli storici](#), previste dal Comune di Milano, i veicoli dotati di **Certificato di Rilevanza Storica (CRS)** possono entrare in **Area C** dopo aver **registrato la targa** e acquistato il ticket d'ingresso. Fanno eccezione i **motoveicoli storici**, tenuti alla registrazione ma non soggetti a ticket e limitazioni di accesso.

Autoveicoli per trasporto specifico e uso speciale

I veicoli per trasporto specifico e uso speciale Euro 0, 1, 2, 3, 4, 5, 6 ed Euro 0, I, II, III, IV, V, VI diesel con FAP o che certifichino l'impossibilità di installare un FAP, a condizione che si rientri nella deroga di cui al Primo Punto della Lettera D) dell'Allegato 1 alla D.G.R. n. 2055/2019 se si è soggetti anche alle limitazioni della circolazione in Regione Lombardia.

I veicoli per trasporti specifici e per uso speciale:

- diesel Euro 0-1-2-3-4-5-6 **con FAP di serie o aggiunto** sono derogati fino al **30 settembre 2029**;
- diesel Euro 0, 1, 2, 3, 4, 5, 6 che certifichino l'impossibilità di installazione di un FAP **sono derogati fino al 30 settembre 2029**, inviando il Modulo 11 ([Area C: modulistica](#)) all'indirizzo mta.UfficioAreaC@comune.milano.it. Se soggetti alle limitazioni della circolazione vigenti in Regione Lombardia sono derogati solo se rispettano anche le deroghe regionali.

Dal 1° ottobre 2029

I suddetti veicoli, leggeri e pesanti, per trasporti specifici e per uso speciale, saranno soggetti al divieto di accesso e circolazione. I veicoli speciali e ad uso specifico di classe Euro 6 nonché gli autoveicoli pesanti ed autobus di classe Euro 6 saranno derogati almeno fino al **17° anno** dalla data di prima immatricolazione

Taxi e NCC fino a 9 posti

Divieti già in vigore

- Euro 0, 1, 2 benzina
- Euro 0, 1, 2, 3 diesel senza FAP
- Euro 0, 1, 2, 3 diesel con FAP after-market con classe massa particolato inferiore a Euro 4
- Euro 0, 1, 2, 3, 4 diesel con FAP after-market installato entro il 31.12.2018 e con classe massa particolato pari almeno a Euro 4
- Euro 0, 1, 2, 3, 4 diesel con FAP after-market installato dopo il 31.12.2018 e con classe massa particolato pari almeno a Euro 4
- Euro 3 diesel con FAP di serie e con campo V.5 carta circolazione > 0,025 g/km oppure senza valore nel campo V.5 carta circolazione

- Euro 3, 4 diesel con FAP di serie e con campo V.5 carta circolazione > 0,0045 g/km
- Euro 3, 4 diesel con FAP di serie e con campo V.5 carta circolazione <= 0,0045 g/km
- Euro 4 diesel senza FAP
- Euro 4 diesel con FAP di serie e senza valore nel campo V.5 carta circolazione (In assenza di valore nel campo V.5, è possibile dimostrare la conformità alla disciplina di Area B attraverso il certificato di omologazione rilasciato dalla casa produttrice del veicolo)
- Euro 5 diesel
- a doppia alimentazione gasolio-GPL e gasolio-metano Euro 0, 1, 2, 3, 4

Dal 1° ottobre 2025

- Euro 3 benzina

Dal 1° ottobre 2028

- Euro 4 benzina
- Euro 6 diesel A-B-C

Dal 1° ottobre 2030

- Euro 6 diesel D_TEMP
- Euro 6 diesel D

Autoveicoli di residenti ed equiparati

Divieti già in vigore

- Euro 0, 1, 2 benzina
- Euro 0, 1, 2, 3 diesel senza FAP
- Euro 0, 1, 2, 3 diesel con FAP after-market con classe massa particolato inferiore a Euro 4
- Euro 3 diesel con FAP di serie e con campo V.5 carta circolazione > 0,025 g/km oppure senza valore nel campo V.5 carta circolazione
- Euro 3 diesel con FAP di serie e con campo V.5 carta circolazione <= 0,0045 g/km
- Euro 3 diesel con FAP di serie e con campo V.5 carta circolazione > 0,0045 g/km
- Euro 4 diesel senza FAP
- Euro 4 diesel con FAP di serie e con campo V.5 carta circolazione > 0,0045 g/km
- Euro 4 diesel con FAP di serie e con campo V.5 carta circolazione <= 0,0045 g/km
- Euro 4 diesel con FAP di serie e senza valore nel campo V.5 carta circolazione (In assenza di valore nel campo V.5, è possibile dimostrare la conformità alla disciplina di Area C attraverso il certificato di omologazione rilasciato dalla casa produttrice del veicolo)
- Euro 0, 1, 2, 3, 4 diesel con FAP after-market installato entro il 31.12.2018 e con classe massa particolato pari almeno a Euro 4
- Euro 0, 1, 2, 3, 4 diesel con FAP after-market installato dopo il 31.12.2018 e con classe massa particolato pari almeno a Euro 4
- Euro 5 diesel
- a doppia alimentazione gasolio-GPL e gasolio-metano Euro 0, 1, 2, 3
- a doppia alimentazione gasolio-GPL e gasolio-metano Euro 4

Dal 1° ottobre 2025

- Euro 3 benzina

Dal 1° ottobre 2028

- Euro 4 benzina
- Euro 6 diesel A-B-C

Dal 1° ottobre 2030

- Euro 6 diesel D_TEMP
- Euro 6 diesel D

Nuova Area B

Novità dal 1° ottobre 2025

Dal 1° ottobre 2025 non possono più accedere e circolare nella ZTL Area B i seguenti veicoli:

- **Autoveicoli per trasporto persone:** Benzina Euro 3
- **Trasporto cose:** Benzina Euro 3
- **Autobus:** Benzina Euro III

Dal **1° ottobre 2025** vengono aggiornate le [soglie chilometriche di MoVe-In regionale e MoVe-In AreaB](#)

Nuovi servizi di Area B

- [Deroghe per l'accesso e la circolazione a camion e autobus privi di sistemi di segnalazione dell'angolo cieco](#)
- [MoVe-In, alternativa alle deroghe per Area B](#)

Autobus

Divieti già in vigore

- M2, M3 benzina di classe Euro 0, I
- M3 TPL diesel di classe Euro 0, I, II senza FAP
- M2, M3 non TPL diesel di classe Euro 0, I, II senza FAP
- M2, M3 diesel di classe Euro III senza FAP
- M2, M3 Euro III diesel con FAP di serie e con campo V.5 carta circolazione > 0,02 g/kWh oppure senza valore nel campo V.5 carta circolazione (In assenza di valore nel campo V.5, è possibile dimostrare la conformità alla disciplina di Area B attraverso il certificato di omologazione rilasciato dalla casa produttrice del veicolo)
- M2, M3 Euro III diesel con FAP di serie e con campo V.5 carta circolazione > 0,01 g/kWh
- M2, M3 Euro 0, I, II, III diesel con FAP after-market, installato dopo 31/12/2018, con classe massa particolato inferiore a Euro IV
- M2, M3 a doppia alimentazione gasolio-GPL e gasolio-metano Euro 0,I,II,III
- M2, M3 diesel di classe Euro IV senza FAP
- M2, M3 Euro IV diesel con FAP di serie e con campo V.5 carta circolazione > 0,01 g/kWh oppure senza valore (In assenza di valore nel campo V.5, è possibile dimostrare la conformità alla disciplina di Area B attraverso il certificato di omologazione rilasciato dalla casa produttrice del veicolo)

- M2, M3 Euro IV diesel con FAP after-market installato dopo 31.12.2018 e con classe massa particolato pari almeno a Euro IV
- M2, M3 doppia alimentazione gasolio-GPL e gasolio-metano Euro IV.

Dal 1° ottobre 2024

- M2, M3 benzina di classe Euro II
- M2, M3 Euro III, IV diesel con FAP di serie e con campo V.5 carta circolazione $\leq 0,01$ g/kWh
- M2, M3 Euro 0, I, II, III, IV diesel con FAP after-market installato entro 31.12.2018 e con classe massa particolato pari almeno a Euro IV
- M2, M3 diesel di classe Euro V senza FAP
- M2, M3 Euro V diesel con FAP di serie e con campo V.5 carta circolazione $> 0,01$ g/kWh oppure senza valore nel campo V.5 carta circolazione (In assenza di valore nel campo V.5, è possibile dimostrare la conformità alla disciplina di Area B attraverso il certificato di omologazione rilasciato dalla casa produttrice del veicolo)
- M2, M3 Euro V diesel con FAP after-market e con classe massa particolato inferiore a Euro VI

Dal 1° ottobre 2025

- M2, M3 benzina di classe Euro III

Dal 1° ottobre 2028

- M2, M3 benzina di classe Euro IV

Dal 1° ottobre 2030

- M2, M3 diesel Euro V con FAP di serie e con campo V.5 carta circolazione $\leq 0,01$ g/kWh
- M2, M3 Euro V diesel con FAP after-market e con classe massa pari a Euro VI
- M2, M3 diesel di classe Euro VI (gli autoveicoli saranno derogati dalle limitazioni: fino al 20° anno dalla data di prima immatricolazione, se immatricolati entro il 31/12/2020; fino al 14° anno dalla data di prima immatricolazione, se immatricolati dal 01/01/2021 al 31/12/2025)

Autoveicoli per trasporto cose

Divieto di circolazione: dal lunedì al venerdì, dalle 7:30 alle 19:30, festivi esclusi

Divieti già in vigore

- Euro 0, 1 benzina
- Euro 0, 1, 2, 3 diesel leggeri (N1) senza FAP
- Euro 0, I, II, III diesel pesanti (N2-N3) senza FAP
- Euro 3 diesel leggeri con FAP di serie e con campo V.5 carta circolazione > 0,025 g/km oppure senza valore nel campo V.5 carta circolazione (In assenza di valore nel campo V.5, è possibile dimostrare la conformità alla disciplina di Area B attraverso il certificato di omologazione rilasciato dalla casa produttrice del veicolo)
- Euro III diesel pesanti (N2-N3) con FAP di serie e con campo V.5 carta circolazione > 0,02 g/km oppure senza valore nel campo V.5 carta circolazione (In assenza di valore nel campo V.5, è possibile dimostrare la conformità alla disciplina di Area B attraverso il certificato di omologazione rilasciato dalla casa produttrice del veicolo)
- Euro 3 leggeri diesel (N1) con FAP di serie e con campo V.5 carta circolazione > 0,0045 g/km
- Euro III pesanti diesel (N2-N3) con FAP di serie e con campo V.5 carta circolazione > 0,01 g/kWh
- Euro 0, 1, 2, 3 diesel leggeri (N1) con FAP after-market con classe massa particolato inferiore a Euro 4
- Euro 0, I, II, III pesanti (N2-N3) con FAP after-market con classe massa particolato inferiore a Euro IV
- Euro 0, 1, 2, 3 leggeri (N1) diesel e Euro 0, I, II, III (N2-N3) con FAP after-market installato dopo 30/04/2019 e con classe massa particolato pari almeno a Euro 4 – IV
- a doppia alimentazione gasolio-GPL e gasolio-metano Euro 0,1,2,3 Euro I, II, III
- Euro 4 leggeri diesel (N1) e Euro IV pesanti (N2-N3) senza FAP
- Euro 4 leggeri diesel (N1) con FAP di serie e con campo V.5 carta circolazione > 0,0045 g/km
- Euro IV pesanti diesel (N2-N3) con FAP di serie e con campo V.5 carta circolazione > 0,01 g/kWh
- Euro 4 leggeri (N1) diesel e Euro IV (N2-N3) con FAP after-market installato dopo 30.04.2019 e con classe massa particolato pari almeno a Euro 4 – IV a doppia alimentazione gasolio-GPL e gasolio-metano Euro 4 -IV;
- a doppia alimentazione gasolio-GPL e gasolio-metano Euro 4.

Dal 1° ottobre 2024

- Benzina Euro 2
- Diesel Euro 3-4 leggeri (N1) con FAP di serie e campo V.5 $\leq 0,0045$ g/km
- Diesel Euro III-IV pesanti (N2-N3) con FAP di serie e campo V.5 $\leq 0,01$ g/kWh
- Diesel Euro 0-1-2-3-4 leggeri (N1) e Euro 0-I-II-III-IV pesanti (N2-N3) con FAP after-market installato entro il 30.04.2019 e classe massa particolato pari almeno a Euro 4-IV
- Diesel Euro 5 leggeri (N1)
- Diesel Euro V pesanti (N2-N3) senza FAP
- Diesel Euro V pesanti (N2-N3) con FAP di serie e campo V.5 $> 0,01$ g/kWh oppure senza valore
- Diesel Euro V pesanti (N2-N3) con FAP after-market e classe massa particolato $<$ Euro VI

Dal 1° ottobre 2025

- Benzina Euro 3

Dal 1° ottobre 2028

- Benzina Euro 4
- Euro 6 diesel leggeri A-B-C (N1)

Divieti in vigore dal 1° ottobre 2030

- Euro V pesanti diesel (N2-N3) con FAP di serie e con campo V.5 carta circolazione $\leq 0,01$ g/kWh
- Euro V pesanti diesel (N2-N3) con FAP after-market e con classe massa particolato pari a Euro VI
- Euro 6 diesel leggeri D_TEMP – D (N1)
- Euro VI pesanti diesel (N2-N3) (gli autoveicoli saranno derogati dalle limitazioni: fino al 20° anno dalla data di prima immatricolazione, se immatricolati entro il 31/12/2020; fino al 14° anno dalla data di prima immatricolazione, se immatricolati dal 01/01/2021 al 31/12/2025).

Autoveicoli per trasporto persone

Divieti già in vigore

- Euro 0, 1 benzina
- Euro 0, 1, 2, 3 diesel senza FAP
- Euro 0, 1, 2, 3 diesel con FAP after-market con classe massa particolato inferiore a Euro 4
- Euro 3 diesel con FAP di serie e campo V.5 > 0,025 g/km o senza valore
- a doppia alimentazione gasolio-GPL e gasolio-metano Euro 0, 1, 2, 3
- Euro 0, 1, 2, 3 diesel con FAP after-market installato dopo 31/12/2018 e con classe massa particolato pari almeno a Euro 4
- Euro 2 benzina
- Euro 4 diesel senza FAP
- Euro 4 diesel con FAP di serie e campo V.5 > 0,0045 g/km o senza valore
- Euro 3, 4 diesel con FAP di serie e con campo V.5 carta circolazione <= 0,0045 g/km
- Euro 0, 1, 2, 3, 4 diesel con FAP after-market installato entro 31/12/2018 e con classe massa particolato pari almeno a Euro 4
- Euro 4 diesel con FAP after-market installato dopo 31/12/2018 e con classe massa particolato pari almeno a Euro 4
- Euro 5 diesel
- a doppia alimentazione gasolio-GPL e gasolio-metano Euro 4.

Dal 1° ottobre 2025

- Euro 3 benzina

Dal 1° ottobre 2028

- Euro 4 benzina
- Euro 6 diesel leggeri A-B-C

Dal 1° ottobre 2030

- Euro 6 diesel D_TEMP
- Euro 6 diesel D

Autoveicoli per trasporto specifico e uso speciale

Possono entrare fino al 30 settembre 2030:

- Diesel Euro 0-1-2-3-4-5-6 e Euro 0-I-II-III-IV-V-VI con FAP;
- Diesel Euro 0-1-2-3-4-5-6 e Euro 0-I-II-III-IV-V-VI con FAP after-market o che certifichino l'impossibilità di installazione di un FAP, previa richiesta della [deroga](#) specifica.

I **veicoli trasporti speciali/uso specifico** di classe **Euro 6-VI** saranno derogati almeno fino al **17° anno** dalla data di prima immatricolazione.

Trova la classe del tuo veicolo sul libretto di circolazione

Per sapere a quale classe appartiene il tuo veicolo, verificane dati e caratteristiche sul libretto di circolazione. Ecco cosa cercare:

- **classe del veicolo:** il campo di riferimento è il J
- gli "Autoveicoli leggeri" sono classificati come M1 e N1, i restanti rientrano nella categoria "Autoveicoli pesanti"
- **valore del contributo emissivo di CO2:** il campo di riferimento è il V7
- **valore delle emissioni di particolato:** il campo di riferimento è il V5
- **classe ambientale di omologazione CE (classe EURO):** il campo di riferimento è il V9, ulteriormente dettagliato nel terzo riquadro. Per sapere in quale classe rientra il tuo veicolo scarica la [**Tabella Direttive CEE**](#)

Hai un veicolo diesel?

- la [**Tabella Direttive CEE**](#) ti dice anche se rientra nella categoria dei Diesel Leggeri o Diesel Pesanti
- ricorda che devi rispettare anche le limitazioni di [**Regione Lombardia**](#) per i diesel in classe Euro vietata.

ZTL Navigli

Limiti alla circolazione	Orari	Durata	Deroghe ai divieti
Tutti i veicoli non autorizzati	• ZTL Navigli di Milano: lunedì – domenica, dalle 20:00 alle 07:00 • ZTL Navigli di via Fumagalli: tutta la giornata, 24 ore su 24 • Area pedonale: attiva tutta la giornata, 24 ore su 24	Permanente, in vigore dal 2012	• Trasporto di cose dalle ore 5.00 alle ore 7.00 dei giorni feriali • Taxi e veicoli noleggio con conducente in servizio

ZTL Quadrilatero della Moda

La **ZTL “Quadrilatero della Moda”** prevede il **divieto di accesso e circolazione, dalle ore 00:00 alle ore 24:00 di tutti i giorni della settimana**, a eccezione di alcune categorie di veicoli. Consulta la [mappa della ZTL Quadrilatero della Moda](#).

Deroghe con registrazione targa: Possono richiedere una deroga per accedere dalle ore 00:00 alle ore 24:00 di tutti i giorni della settimana, con registrazione della targa, perché non riconoscibili dai sistemi di rilevazione automatica degli accessi in ZTL i veicoli elencati.

Veicoli di persone residenti o dimoranti: Le persone residenti o dimoranti all'interno della ZTL devono richiedere:

- Pass sosta: **“Ambito di sosta 1 – 1A”**.
- Pass accesso e transito: **“ZTL Quadrilatero della Moda – transito”**.

Modalità di richiesta - Il Pass sosta "Ambito di sosta 1 - 1A" può essere richiesto sul [Fascicolo del cittadino](#).

Durata dell'autorizzazione

- Veicolo di proprietà immatricolato in Italia: durata illimitata;
- Veicolo in uso (leasing, noleggio, comodato, aziendale): validità massima 3 anni o fino a scadenza del contratto di utilizzo;
- Per dimoranti: l'autorizzazione ha validità annuale.

Veicoli di persone fisiche con box o posto auto: Le persone fisiche che dispongono di box o posto auto all'interno della Ztl devono richiedere l'autorizzazione prima di accedere alla Zona a Traffico Limitato.

Durata dell'autorizzazione

- se il box/posto auto è di proprietà del titolare, l'autorizzazione ha una durata massima di tre anni.
- In caso di contratto di locazione/comodato/usufrutto, il permesso ha validità massima di tre anni, salvo diversa durata inferiore prevista dal contratto di utilizzo

Accesso per particolari categorie di veicoli: Per i veicoli appartenenti a determinate categorie, già autorizzati dal Comune di Milano all'accesso alle corsie preferenziali/ZTL ai sensi della Ordinanza 441/2015 e s.m.i, non è necessario alcun adempimento in quanto la targa del veicolo è già registrata in “lista bianca”. Per i veicoli appartenenti alle suddette categorie, non in possesso dell'autorizzazione all'accesso alle corsie preferenziali/ZTL, è possibile consultare le modalità di richiesta nella [pagina dedicata](#).

Veicoli destinati al trasporto di cose (categoria N): I veicoli appartenenti alla categoria N (veicoli destinati al trasporto di merci) possono accedere e sostare nella ZTL tutti i giorni della settimana **dalle ore 09:00 alle ore 11:00 e dalle ore 20:00 alle ore 01:00**, esclusivamente per il tempo necessario alle operazioni di carico e scarico merci. Se nella disponibilità di imprese:

- utilizzati per la consegna di prodotti freschi o lievitati, destinati al consumo in giornata, e diretti alle strutture di somministrazione di alimenti e bevande e titolari di contratti continuativi;
- iscritte alla Camera di Commercio, categoria costruzione, installazione e manutenzione - Codici ATECORI 2007 sezione F, divisione da 41 a 43 sono autorizzati a transitare e sostare, negli stalli dedicati, in deroga al divieto di accesso anche dalle ore 04:30 alle ore 07:30, per il tempo strettamente indispensabile ad effettuare le operazioni di carico e scarico.

Approfondimenti

- **Determina Dirigenziale n. 345 del 23/01/2026**
- **Determina Dirigenziale n.3204 del 23/04/2025**
- **Ordinanza n. 786 del 23/04/2025**
- **Ordinanza n. 780 del 23/04/2025**
- **Ordinanza n. 764 del 18/04/2025**
- **Ordinanza n.745 del 11/04/2025**
- **Ordinanza n. 43 del 15/01/2025**
- **Ordinanza n. 1181 del 12/08/2024**
- **FAQ ZTL QUADRILATERO DELLA MODA agg.21072025 rev1.pdf**

ZTL ISOLA

La ZTL Isola prevede il **divieto di accesso e circolazione veicolare dalle 19:30 alle 6:00** di tutti i giorni della settimana, a eccezione di alcune categorie di veicoli.

Il 20 aprile 2026 è entrata in vigore la ZTL con due mesi di pre-esercizio delle telecamere, un periodo utile per la verifica del funzionamento delle rilevazioni automatiche delle infrazioni, senza l'applicazione di sanzioni.

La ZTL è attualmente attiva con **sanzionamento tramite telecamere** avviato dal 7 settembre 2026. Sono inoltre attive, all'interno della ZTL, le **aree pedonali di via Borsieri** (nel tratto tra via Porro Lambertenghi e piazzale Segrino), di **via Pepe** (nel tratto tra via Borsieri e via Carmagnola), di **via Toce** e **piazza Minniti**. In queste zone vige il **divieto di accesso e circolazione veicolare 24 ore su 24, tutti i giorni della settimana**, a eccezione dei veicoli autorizzati o beneficiari di specifica deroga.

MANTOVA

Aderisce al Piano Regionale degli interventi per la qualità dell'aria (PRIA) e dell'accordo di programma di Bacino Padano 2017

Sono in vigore le finalizzate alla riduzione delle emissioni inquinanti in atmosfera e al miglioramento della qualità dell'aria. Le limitazioni sono state disposte con le dd.G.R. n. 7635/08, n. 9958/09, n. 2578/14, 7095/17 e dalla d.G.R. n.449/18 che ha approvato l'aggiornamento del PRIA, Piano Regionale degli Interventi per la qualità dell'Aria. Alle limitazioni strutturali e permanenti si aggiungono le misure temporanee a livello locale al verificarsi di episodi di accumulo del livello di PM10 in atmosfera.

- [Mappa deroghe comune di Mantova](#)
- [Mappa deroghe provincia di Mantova](#)
- [Mappa deroghe provincia di Mantova con parcheggi](#)

CIRCOLAZIONE VEICOLI STORICI

Sono esclusi dal fermo alla circolazione (sia riguardo motocicli che auto) i veicoli di interesse **storico** o collezionistico ai sensi [dell'articolo 60, comma 4, del D.lgs. n. 285/1992](#) e i veicoli con più di vent'anni e dotati dei requisiti tecnici previsti [dall'articolo 215 del decreto del Presidente della Repubblica n. 495 del 16 dicembre 1992](#) (Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo codice della strada), in possesso di un documento di riconoscimento redatto secondo le norme del Codice tecnico internazionale della Fédération Internationale des Véhicules Anciens (FIVA), rilasciato da associazioni di collezionisti di veicoli storici iscritte alla FIVA o da associazioni in possesso di equipollente riconoscimento regionale.

ZTL comunale			
Limiti alla circolazione	Orari	Durata	Esclusioni/deroghe ai divieti
- Benzina Euro 0 - Diesel Euro 0, 1 e 2	Lunedì-venerdì (escluse le giornate festive infrasettimanali), 7.30-19.30	- Comuni Fascia 1 Dal 1° ottobre fino al 31 marzo di ogni anno in vigore - Comuni Fascia 1 2 sia con più di 30.000 abitanti sia con meno Permanente, tutto l'anno	Esclusioni (vedi Regione) - veicoli elettrici leggeri da città - veicoli ibridi e multimodali, micro-veicoli elettrici ed elettroveicoli ultraleggeri - veicoli alimentati a benzina muniti di impianto, anche non esclusivo, alimentato a gas naturale o GPL, per dotazione di fabbrica o per successiva installazione - veicoli alimentati a gasolio, dotati di efficaci sistemi di abbattimento delle polveri sottili, per dotazione di fabbrica o per successiva installazione, omologati ai sensi della vigente normativa (es. FAP). - veicoli di interesse storico o collezionistico

			Deroghe • Veicoli aderenti al Progetto Move-In • Car pooling • Ibridi, multimodali e full electric (con pass a tariffa agevolata) • Metano • GPL • Diesel, dotati di efficaci sistemi di abbattimento delle polveri sottili, per dotazione di fabbrica o per successiva installazione • Bi-Fuel (metano e GPL con Benzina) • Veicoli di classe Euro 4/IV diesel i cui proprietari risultino in possesso di un contratto di acquisto, datato antecedentemente al 1° ottobre 2022, per la sostituzione del veicolo limitato, fino alla consegna del nuovo veicolo e comunque non oltre al 31 marzo 2023.
--	--	--	---

			dal 1° gennaio corso della Libertà e via Trieste saranno definitivamente aperte al traffico dalle 7 alle 12 e dalle 18 alle 21 (per tutti) e dalle 12 alle 18 e dalle 21 alle 7 solo per i titolari di pass (cd. ZTL elastiche)
Diesel Euro 3	Lunedì – venerdì (escluse le giornate festive infrasettimanali), 7.30-19.30	- Comuni Fascia 1 e 2, sopra i 30.000 abitanti - Dal 1° ottobre fino al 31 marzo di ogni anno in vigore	
<u>Limitazioni temporanee di 1° livello</u> <u>Limitazioni temporanee di 2° livello</u>			

CREMONA

Limitazioni temporanee

Si attivano in aggiunta a quelle permanenti, dal **1°ottobre al 31 marzo** di ogni anno, solo se la concentrazione dell'inquinante PM10 supera il limite di 50 µg/m³

- per 2 giorni consecutivi (limitazioni di 1° livello - ARANCIONE)
- per 7 giorni consecutivi (limitazioni 2° livello - ROSSO)

1° livello

- veicoli euro 0 – 1 (tutte le alimentazioni, gas incluso): non possono circolare dalle 7.30 alle 19.30; per motocicli e ciclomotori a 2 tempi euro 0 lo STOP è 0/24;
- veicoli diesel euro 2-3-4: non possono circolare dalle 7.30 alle 19.30

2° livello,

- veicoli euro 0 – 1 (tutte le alimentazioni, gas incluso): non possono circolare dalle 7.30 alle 19.30; per motocicli e ciclomotori a 2 tempi euro 0 lo STOP;
è 0/24
- veicoli diesel euro 2-3-4: non possono circolare dalle 7.30 alle 19.30

Per consultare le deroghe ai blocchi alla circolazione descritti, vedi l'[Ordinanza sindacale 1/10/2025](#)

Allegati

- [Mappa deroghe Comune di Cremona](#)
- [Piano antismog: mappa delle strade provinciali di accesso a Cremona \(mappa deroghe\)](#)

Limitazioni permanenti

Limiti alla circolazione	Orari	Durata	<u>Deroghe ai divieti</u>
• Benzina, metano, GPL Euro 0, 1 • Diesel EURO 0-1-2-3*-4*: NON POSSONO circolare per tutto l'anno da lunedì a venerdì, dalle 7.30 alle 19.30 (nelle giornate festive anche infrasettimanali è consentita la circolazione).	Tutto l'anno, da lunedì a venerdì, 7.30 alle 19.30	Permanente	• Elettrici • Ibridi (motore a ciclo termico – elettrico) di nuova immatricolazione e/o con emissione di Co2 uguale o minore di 120 g/km previo rilascio di specifica autorizzazione • residenti • Veicoli aderenti al Progetto Move-In • Car pooling • veicoli di interesse storico o collezionistico

Limitazioni temporanee		
Tipo di veicolo	Periodo limitazioni 1° livello	Periodo limitazioni 2° livello
veicoli euro 0 – 1 (tutte le alimentazioni, gas incluso)	non possono circolare dalle 7.30 alle 19.30; per motocicli e ciclomotori a 2 tempi euro 0 lo STOP è 0/24	non possono circolare dalle 7.30 alle 19.30; per motocicli e ciclomotori a 2 tempi euro 0 lo STOP è 0/24
veicoli diesel euro 2-3-4	non possono circolare dalle 7.30 alle 19.30	non possono circolare dalle 7.30 alle 19.30

BERGAMO

Piano Regionale degli interventi per la qualità dell'aria (PRIA)

Per il Comune di Bergamo si applica quanto disposto a [livello regionale](#). [Qui](#) l'elenco dei Comuni di fascia

Per salvaguardare la qualità dell'aria, la [Regione Lombardia](#) ha emanato alcuni provvedimenti che prevedono limitazioni in materia di circolazione dei veicoli e limitazioni nell'utilizzo degli impianti di riscaldamento degli edifici.



LAZIO

LAZIO

Il **Piano di Risanamento della Qualità dell'Aria della Regione Lazio** (deliberazione del Consiglio regionale 10 dicembre 2009 n. 66) ha suddiviso il territorio regionale in **tre zone**: **A** (agglomerati di Roma e Frosinone), **B** (comuni classificati in classe 2, dove è accertato, sia con misure dirette o per risultato di un modello di simulazione, l'effettivo superamento o l'elevato rischio di superamento, del limite di inquinamento da parte di almeno un inquinante) e **C** (comuni delle classi 3 e 4 a basso rischio di superamento dei limiti di inquinamento).

In data **23 luglio 2025**, il **Consiglio regionale** del **Lazio** ha [approvato](#) l'aggiornamento del **Piano di risanamento della qualità dell'aria**, introducendo nuove regole volte a contenere le emissioni inquinanti, con particolare attenzione alla **Ztl Fascia Verde di Roma**. Viene confermato, a partire dal **1° novembre 2025**, dal lunedì al venerdì tra le 8:30 e le 18:30, il divieto di circolazione alle autovetture a **benzina** fino a **Euro 2** e a quelle **diesel** fino a **Euro 5**. Il **divieto** resterà fino **al 31 marzo** di ogni anno – *delibera pubblicata nel* [BUR 65 del 07/08/2025](#)

Pianificazione ed implementazione della mobilità sostenibile del comune di Roma

- Il territorio comunale è suddiviso in 6 zone (1. Mura Aureliane; 2. Anello ferroviario; 3. Fascia verde; 4. Grande Raccordo Anulare (GRA); 5. Addensamenti urbani inclusi nella corona più periferica extra-GRA (escludendo Ostia e Acilia); 6. Ostia e Acilia) così come definite nel Piano Generale del Traffico Urbano (PGTU) del Comune di Roma approvato con deliberazione del Consiglio comunale n. 21 del 16 aprile 2015 e successive modificazioni, nelle quali la circolazione è regolamentata, in base alle caratteristiche emissive dei veicoli, definite dalle direttive europee, secondo le disposizioni di cui agli articoli 24, 25 e 26 delle norme tecniche di attuazione del PRQA

Pianificazione ed implementazione della mobilità sostenibile per i comuni con popolazione > 30'000 abitanti:

- I Comuni con popolazione superiore ai 30'000 abitanti nell'ambito delle proprie competenze, dovranno: √ adottare il piano urbano del traffico tenendo conto della necessità di riduzione delle emissioni in atmosfera. I Comuni turistici devono adottare apposito piano del traffico per il periodo di afflusso turistico; in particolare nei centri balneari devono essere previsti parcheggi di scambio e servizi navetta per il trasporto dei villeggianti alle spiagge. L'ottimizzazione dei trasporti dovrà essere prevista anche per i collegamenti tra i Comuni turistici ed i Comuni limitrofi.

Pianificazione della mobilità sostenibile sovracomunale

- Le Province devono adottare i piani del traffico per la viabilità extraurbana, di cui all'art. 36 del D.lgs. 285/1992, d'intesa con gli altri enti gestori delle strade interessate, con particolare attenzione al traffico nei territori dei comuni ricadenti in classe 1 o in classe 2

Limitazione della circolazione del trasporto privato e commerciale nel periodo invernale per i veicoli più inquinanti

- è interdetta la circolazione dal 1° novembre al 31 marzo di ogni anno, dal lunedì al venerdì dalle ore 8,30 alle ore 18,30 alle autovetture e ai veicoli commerciali di categoria N1, N2 e N3 ad alimentazione diesel con caratteristiche emissive fino a euro 5. Tale limitazione si applica nei Comuni con popolazione superiore a 10.000 abitanti, ricadenti nelle Zone di cui all'art.3 presso le quali risulta superato uno o più dei valori limite del PM10 o del biossido di azoto NO2. Nel territorio di Roma Capitale è interdetta la circolazione, dal 1° novembre al 31 marzo di ogni anno nei giorni dal lunedì al venerdì dalle ore 8,30 alle ore 18,30, nel territorio ricompreso all'interno della zona III (Fascia verde) alle autovetture ed ai veicoli commerciali di categoria N1, N2 e N3 ad alimentazione diesel con caratteristiche emissive fino a euro 5 e alle autovetture a benzina con caratteristiche emissive fino a euro 2. I comuni possono stabilire una differente applicazione delle limitazioni della circolazione ivi previste, all'interno del proprio ambito territoriale di competenza, sia rispetto alla categoria di classe ambientale dei veicoli, sia rispetto al periodo e alle zone del territorio comunale oggetto delle limitazioni, garantendo nel periodo dal 1° novembre al 31 marzo di ogni anno una equivalente riduzione delle emissioni in atmosfera di particolato (PM10, PM2,5) e del biossido di azoto NO2 e che Roma Capitale, in considerazione della sua estensione territoriale, possa prevedere, in aggiunta, una modulazione delle limitazioni della circolazione in funzione dei livelli di inquinamento misurati o stimati sul proprio territorio

CIRCOLAZIONE VEICOLI STORICI

Con la **sentenza n. 15408/2023** immediatamente esecutiva, il Tribunale amministrativo regionale per il Lazio ha annullato tutti gli atti della Regione Lazio e della Giunta capitolina che limitavano la circolazione dei veicoli storici.

ROMA

FASCIA VERDE

La **Fascia Verde** è quell'area di territorio dove, nei casi di emergenza dovuti al superamento dei limiti di inquinamento stabiliti dalla normativa, è previsto il divieto di accesso e circolazione a determinate categorie di veicoli. La fascia verde permette di ridurre i livelli di inquinamento e il suo nuovo perimetro, più ridotto rispetto al Grande Raccordo Anulare, consente di accedere ai parcheggi di scambio ed ai capolinea del trasporto pubblico. In questo modo si facilita l'utilizzo di mezzi alternativi all'automobile e si consente la circolazione in alcuni quartieri adiacenti al raccordo. Come stabilito dalle normative nazionali e regionali, anche per la stagione invernale 2025-2026, al fine di prevenire e contenere l'inquinamento atmosferico, sono state programmate **5 "Domeniche Ecologiche"** per le giornate del 9 novembre 2025, 7 dicembre 2025, 18 gennaio 2026, 22 febbraio 2026 e 29 marzo 2026. Durante le EcoDomeniche - nella Fascia Verde - è vietata la circolazione per il traffico privato (con alcune deroghe) a partire dalle 7.30 fino alle 12.30 e dalle 16.30 alle 20.30 - **Si segnala che le Domeniche Ecologiche sono concluse.**

Dal 1 novembre 2025, dal lunedì al sabato (h24), con esclusione dei giorni festivi infrasettimanali, **NON POSSONO accedere, circolare e sostare nella Fascia Verde** ([Delibera 371/2022](#) e [Ordinanza 145/2025](#)):

Autoveicoli (inclusi i veicoli dei residenti)

- benzina, GPL e metano **Pre-Euro 1, Euro 1 e Euro 2**
- diesel, Dual fuel e Mixed fuel **Pre-Euro 1, Euro 1, Euro 2 e Euro 3**

Deroghe ed esenzioni

- veicoli muniti del [contrassegno per persone con disabilità](#)
- veicoli adibiti a servizio di polizia e sicurezza, emergenza anche sociale, compreso il soccorso stradale
- veicoli adibiti al trasporto collettivo pubblico di linea
- veicoli adibiti alla gestione dei rifiuti urbani effettuata per conto e/o direttamente da Roma Capitale, alla tutela igienico ambientale, alla gestione emergenziale del verde, alla Protezione civile e agli interventi di urgente ripristino del decoro urbano nonché al pronto intervento manutentivo svolto per conto o direttamente di Roma Capitale
- veicoli con targa C.D., S.C.V. e C.V.
- autoveicoli a benzina, alimentati con **GPL o metano**, sia Mono che Bi-Fuel (benzina/GPL o benzina/metano, anche trasformati) la cui **immatricolazione/aggiornamento** della Carta di circolazione sia antecedente alla data del 1 novembre 2024.
- **veicoli di interesse storico** e collezionistico di cui all'art. 60 del Dlgs n. 285/1992 e ss.mm.ii. e ciclomotori ultratrentennali (con certificato di rilevanza storica).

In caso di superamento del valore limite per gli inquinanti atmosferici (ad esempio il PM10, il biossido di azoto e l'ozono rilevati da ARPA Lazio) verrà data la necessaria informazione alla cittadinanza sui principali canali ufficiali di comunicazione, volta a sensibilizzare e invitare la cittadinanza a mantenere ogni comportamento utile a ridurre l'esposizione personale, a contribuire alla diminuzione delle emissioni di inquinanti; verranno inoltre previste azioni volte alla decongestione della circolazione veicolare sui principali assi stradali. L'adozione dei provvedimenti emergenziali a carattere temporaneo, finalizzati alla prevenzione e al contenimento dell'inquinamento atmosferico, verrà effettuata nelle giornate di **LUNEDÌ e GIOVEDÌ**, tranne in caso di giornate festive. Il passaggio da un livello a quello successivo o a quello antecedente (ivi compreso il ritorno al livello verde "nessuna allerta") potrà essere valutato nelle "giornate di controllo", oltre che sulla base dei criteri sopra esposti, anche tenendo in considerazione l'effettivo grado di criticità in atto (prendendo a riferimento i dati misurati dalle stazioni di monitoraggio), della situazione fenomenologica (es. evoluzione meteorologica, trasporto di polveri di origine naturale) e del contesto cittadino (es. sciopero dei trasporti, grandi eventi).

LIVELLO ARANCIO: attivato dopo **4 giorni consecutivi di superamento dei valori** della stazione di riferimento sulla base della verifica effettuata nelle giornate di LUNEDÌ e GIOVEDÌ (giornate di controllo). **Le misure temporanee entrano in vigore a partire dal 5° giorno** di superamento potenziale e restano in vigore fino al perdurare delle condizioni di superamento e comunque non oltre la giornata di controllo successiva.

Limitazione della circolazione in ZTL Fascia Verde (oltre ai veicoli già interessati dalla limitazione in modo permanente e programmato) per:

- autoveicoli alimentati a **benzina Euro 3**;
- autovetture alimentate a **diesel Euro 4**;
- ciclomotori e motoveicoli (3 e 4 ruote) alimentati a **diesel Euro 2**;
- autoveicoli alimentati a **diesel Euro 4** adibiti al trasporto merci (**categorie N1, N2 e N3**).

LIVELLO ROSSO: attivato **dopo 10 giorni consecutivi di superamento dei valori** della stazione di riferimento, sulla base della verifica effettuata nelle giornate di LUNEDÌ e GIOVEDÌ (giornate di controllo). Le misure temporanee entrano in vigore a partire dall'11mo giorno di superamento potenziale e restano in vigore fino al perdurare delle condizioni di superamento e comunque non oltre la giornata di controllo successiva.

Limitazione della circolazione in ZTL Fascia Verde **dalle 7.30 alle 20.30** (oltre ai veicoli già interessati dalla limitazione in modo permanente e/o programmato) per:

- autovetture alimentate a **diesel Euro 5 ed Euro 6**
- autoveicoli alimentati a **diesel Euro 5 ed Euro 6** adibiti al trasporto merci (**categorie N1, N2 e N3**)

Domeniche ecologiche

Come stabilito dalle normative nazionali e regionali, al fine di prevenire e contenere l'inquinamento atmosferico, vengono programmate cinque "**Domeniche Ecologiche**" ogni anno.

Per l'anno 2026/27 le **date sono:**

- **15 novembre 2026**
- **6 dicembre 2026**
- **24 gennaio 2027**
- **21 febbraio 2027**
- **21 marzo 2027**

Zona 30 Centro Storico

La **nuova disciplina di traffico**, in vigore dal 15 gennaio 2026, prevede il **limite di velocità a 30 Km/h in tutte le strade all'interno del perimetro della ZTL Centro Diurna**, includendo anche arterie ad alto scorrimento, come corso Vittorio Emanuele II, via del Teatro Marcello, il Traforo, per favorire al massimo la vivibilità tra spostamenti motorizzati e pedonalità.

L'introduzione della Zona 30 **fa parte di una strategia** che racchiude più obiettivi:

- l'aumento della **sicurezza stradale** dovuta alla **riduzione della velocità**
- la riduzione del **rumore** generato da congestione e alta velocità di percorrenza
- il **miglioramento della qualità dell'aria**
- una **maggiore regolarità del servizio di trasporto pubblico**, di linea e non
- la **promozione della mobilità attiva**

La nuova disciplina «Zona 30» oltre ad essere evidenziata lungo tutto il perimetro della ZTL stessa mediante l'apposizione del **segnale stradale** previsto dal Codice della Strada – sarà resa ulteriormente visibile mediante la posa in opera sulla pavimentazione stradale di alcune arterie stradali più significative, di adeguati **pittogrammi**

Accessi in ZTL dei veicoli elettrici o a idrogeno

I veicoli a trazione esclusivamente elettrica o a idrogeno possono **liberamente e gratuitamente** circolare all'interno di tutte le ZTL di Roma e sostare gratuitamente nelle aree tariffate (strisce blu), senza che venga rilasciato un contrassegno cartaceo. E' sufficiente accedere con SPID o CIE allo **Sportello online** e registrare la targa del veicolo per consentire agli ausiliari del traffico di verificare in fase di controllo. Nel caso in cui la targa non risulti, è possibile riprovare dopo qualche giorno per consentire alla Motorizzazione di aggiornare le liste.

Dal 1° luglio 2026, anche gli autoveicoli 100% elettrici e a idrogeno dovranno essere dotati di permesso per accedere e circolare nelle ZTL di Roma Capitale.

Tutte le informazioni in dettaglio nella [pagina dedicata](#). In particolare

- **Gli utenti già aventi diritto al permesso ZTL ordinario** (ossia quello rilasciato a specifiche categorie quali residenti, domiciliati eccetera) potranno richiedere il nuovo permesso secondo le regole vigenti, con:
 - **gratuità** per alcune categorie
 - **tariffe agevolate** per altre
- Gli altri utenti – **non aventi diritto al permesso ZTL ordinario** – potranno comunque accedere richiedendo il permesso al costo di **€ 1.000 con validità annuale**

Gli importi e le gratuità dei permessi sono riportati [in questa tabella](#). Di seguito l'elenco delle categorie che utilizzano veicoli elettrici o a idrogeno esentate dalla richiesta del nuovo permesso per accedere e circolare nelle ZTL, così come nella precedente regolamentazione:

- **Taxi**
- **NCC (noleggio con conducente)**
- **Titolari di permesso per persona con disabilità CUDE**, in corso di validità, previa precedente segnalazione delle targhe nell'elenco dei mezzi associati al permesso
- **Servizi di car sharing** (secondo regolamento del settore approvato da Roma Capitale)

ZTL VAM

Gli **autocarri con lunghezza superiore a 7,5 metri** non dotati di permesso a titolo oneroso possono entrare nella ZTL AF1 VAM – restando comunque fuori dal perimetro delle ZTL Distribuzione Merci e Trastevere e della ZTL Centro Storico – [registrandosi on line](#) e comunicando l'ingresso nella ZTL VAM. Viene concessa un'autorizzazione per l'ingresso nella ZTL VAM **senza il rilascio di alcun contrassegno cartaceo**. Accedendo online con SPID/CIE e comunicando l'ingresso nella ZTL VAM viene rilasciata un'autorizzazione all'ingresso **senza contrassegno cartaceo**, con **scadenza al 31 dicembre 2026** (nuovo termine del periodo di sperimentazione della ZTL VAM). L'applicativo è collegato con i sistemi dell'Agenzia delle Entrate e della Motorizzazione Civile in modo da consentire l'immediata acquisizione di dati societari (partita IVA, sede legale) e caratteristiche dei veicoli (lunghezza, ecc.). **Le autorizzazioni già concesse** – a seguito delle comunicazioni trasmesse in precedenza – **rimangono valide, con scadenza automaticamente prorogata al 31 dicembre 2026**, e non è necessario effettuare una nuova richiesta. Non è possibile inviare via PEC ulteriori comunicazioni

IMPORTANTE: NUOVA REGOLE IN VIGORE DAL 7 SETTEMBRE 2026 AL 7 DICEMBRE 2026

Dal 7 settembre al 7 dicembre 2026 sarà in vigore una [nuova disciplina](#) per l'accesso, la circolazione e le operazioni di carico e scarico dei veicoli adibiti al trasporto merci nel Centro Storico, **all'interno della ZTL A1 (quella del Tridente) e nelle aree limitrofe individuate dal provvedimento**

ZTL MERCI

L'accesso e la circolazione nella Zona a Traffico Limitato (**ZTL**) **Merchi** – che comprende anche le ZTL [Tridente](#), [Centro Storico](#) e [Trastevere](#) – è consentito ai veicoli utilizzati per la distribuzione delle merci **SOLO se muniti di permesso**. Sui contrassegni sono indicati la categoria emissiva del veicolo, la data di prima immatricolazione e la tipologia di alimentazione, oltre ad eventuali limitazioni orarie all'accesso, dipendenti dalle caratteristiche tecniche del mezzo da autorizzare (massa, alimentazione, caratteristiche emissive) e dalla tipologia di merci da trasportare, sulla base di quanto stabilito dalla Delibera di Giunta n. 245/2011.

Divieto di accesso alla ZTL Distribuzione Merci e ZTL Trastevere agli autocarri (benzina e diesel) **Euro 0, 1, 2 e 3**.

Autocarri fino a 35 q.li Euro 4, 5 e 6	Divieto di accesso tutti i giorni dalle 17.30 alle 20.00
- Autocarri oltre 35 q.li Euro 4, 5 e 6 - Autocarri oltre 65 q.li elettrici, GPL, metano, ibridi e elettrici bimodali	Divieto di accesso tutti i giorni dalle 7.00 alle 20.00 * Le limitazioni orarie sono in vigore anche per i veicoli Euro 6 blindati per trasporto valori o con allestimento isotermico senza limitazioni di peso, utilizzati per altre categorie di distribuzione merci. Per gli autocarri che non sono utilizzati per la distribuzione merci, non è prevista l'applicazione delle suddette limitazioni orarie, ma per circolare nelle ZTL (negli orari di attivazione dei varchi) dovranno comunque essere muniti di permesso.

Esenzioni

- autocarri che svolgono **servizio pubblico**: Forze di Polizia, AMA, autoparco di Roma Capitale, Aziende del Tpl, trasporti pubblici di linea, taxi e NCC
- mezzi adibiti alla **rimozione dei veicoli in sosta** di intralcio
- veicoli car pooling e car sharing
- veicoli a servizio delle persone con disabilità
- **autocarri utilizzati dalle aziende e gli Enti** impegnati nell'attività di **realizzazione, riparazione e manutenzione delle reti** e nei servizi postali, i quali per circolare dovranno comunque essere **muniti di permesso**
- autocarri alimentati a **GPL, metano, elettrico o bimodale con funzionamento in elettrico**

<u>CENTRO STORICO</u>			
Limiti alla circolazione	Orari	Durata	Deroghe ai divieti
Sono esclusi dalla circolazione tutti i veicoli non autorizzati, esclusi quelli dei residenti e delle persone con disabilità in possesso di contrassegno speciale di circolazione possono circolare in tutte le ZTL e sostare nei posti auto riservati e in tutti gli altri spazi consentiti Dal 1° luglio 2026 sono cambiate le regole per l'accesso in ZTL dei veicoli elettrici o alimentati a idrogeno..	ZTL diurna lunedì-venerdì (festivi esclusi) 6.30-18.00, sabato 14.00-18.00 (festivi esclusi) ZTL notturna venerdì e sabato 23:00-3.00 (festivi esclusi) -	Permanente, in vigore dal 2011. nel mese di agosto la ZTL notturna non è attiva	• Taxi • NCC • moto e ciclomotori hanno libero accesso alla ZTL tutti i giorni, in tutte le ore, e possono sostare al suo interno negli spazi per i veicoli a due ruote (ad eccezione della ZTL Tridente A1)

SAN LORENZO

Limiti alla circolazione	Orari	Durata	Deroghe ai divieti
Sono esclusi dalla circolazione tutti i veicoli non autorizzati, esclusi quelli dei residenti. Dal lunedì al sabato sono inoltre in vigore, per ridurre l'inquinamento, le limitazioni all'accesso, circolazione e sosta all'interno della Fascia Verde (anche per i residenti). Dal 1° luglio 2026 sono cambiate le regole per l'accesso in ZTL dei veicoli elettrici o alimentati a idrogeno..	ZTL notturna venerdì e sabato 21:30-3.00 (festivi inclusi). Da maggio ad ottobre è attiva anche il mercoledì e il giovedì (anche se festivi) con gli stessi orari	nel mese di agosto la ZTL non è attiva.	• Taxi • NCC

TESTACCIO

Limiti alla circolazione	Orari	Durata	Deroghe ai divieti
Sono esclusi dalla circolazione tutti i veicoli non autorizzati, esclusi quelli dei residenti. Dal lunedì al sabato sono inoltre in vigore, per ridurre l'inquinamento, le limitazioni all'accesso, circolazione e sosta all'interno della Fascia Verde (anche per i residenti). Dal 1° luglio 2026 sono cambiate le regole per l'accesso in ZTL dei veicoli elettrici o alimentati a idrogeno..	ZTL notturna Venerdì e sabato 23.00-3.00 (esclusi festivi) Nel mese di agosto la ZTL non è attiva.	Permanente, in vigore dal 2011.	Taxi NCC

TRASTEVERE

Limiti alla circolazione	Orari	Durata	Deroghe ai divieti
Sono esclusi dalla circolazione tutti i veicoli non autorizzati, esclusi i residenti. Dal lunedì al sabato sono inoltre in vigore, per ridurre l'inquinamento, le limitazioni all'accesso, circolazione e sosta all'interno della Fascia Verde (anche per i residenti). Dal 1° luglio 2026 sono cambiate le regole per l'accesso in ZTL dei veicoli elettrici o alimentati a idrogeno..	ZTL diurna: lunedì-sabato, 6.30-10.00 (festivi esclusi) ZTL notturna venerdì e sabato (anche festivi), 21.30-3.00 Nel mese di agosto la ZTL notturna non è attiva.	Permanente, in vigore dal 2011. Permanente *da maggio a ottobre	• Taxi • NCC • Residenti in possesso di permesso per la ZTL Trastevere • Persone con disabilità in possesso di contrassegno speciale di circolazione

TRIDENTE

Limiti alla circolazione	Orari	Durata	Deroghe ai divieti
Sono esclusi dalla circolazione tutti i veicoli non autorizzati, esclusi i residenti. Dal lunedì al sabato sono inoltre in vigore, per ridurre l'inquinamento, le limitazioni all'accesso, circolazione e sosta all'interno della Fascia Verde (anche per i residenti). Dal 1° luglio 2026 sono cambiate le regole per l'accesso in ZTL dei veicoli elettrici o alimentati a idrogeno..	Lunedì-venerdì (esclusi festivi), 6.30-19.00 Sabato (esclusi festivi), 10.00-19.00	Permanente, in vigore dal 2011.	• NCC • Veicoli a trazione esclusivamente elettrica, previa registrazione elettrica

FROSINONE

Piano Risanamento della Qualità dell'Aria - Domeniche Ecologiche

In data **22 novembre 2021** il Comune di Frosinone ha emanato l'**ordinanza n. 416/2021**, volta a recepire i provvedimenti della Regione Lazio per il **risanamento della qualità dell'Aria**. Programmazione **Domeniche ecologiche e circolazione a targhe alterne anno 2021-2022**. Parziale rettifica dell'Ordinanza n. 409/2021. Periodicamente, sono previste quattro domeniche ecologiche relativamente alle fasce orarie 8-18, ove l'ultima è stata il 15 febbraio 2024.

Inoltre, in linea con il Piano regionale per il risanamento della qualità dell'aria, il Comune di Frosinone ha istituito, a causa di una situazione di perdurante accumulo degli inquinanti, a partire **dalla mezzanotte di venerdì 22 dicembre e fino alle ore 24 di lunedì 25 dicembre**, il divieto di circolazione, in ambito viario urbano, per le autovetture private di classe emissiva pari o inferiore a Euro 4 diesel, dalle ore 8.30 alle ore 18.30; per i veicoli commerciali di classe emissiva pari o inferiore a Euro 3 diesel, dalle ore 8.30 alle ore 12.30; per le autovetture private di classe emissiva pari o inferiore a Euro 3 benzina, dalle ore 8.30 alle ore 18.30; per i veicoli commerciali di classe emissiva pari o inferiore a Euro 2 benzina, dalle ore 8.30 alle ore 12.30; per i ciclomotori {3 e 4 ruote} alimentati a gasolio di classe emissiva pari o inferiore a Euro2, dalle ore 8:30 alle ore 12:30. Tali misure potrebbero essere nuovamente applicate in caso emergenziale.

Limiti alla circolazione	Orari	Durata	Deroghe ai divieti
• Veicoli Benzina 0, 1 • Veicoli Diesel Euro 0, 1, 2	Lunedì-venerdì 00.00-24.00	Permanente, in vigore dal novembre 2016	• Elettrici • Ibridi • Metano • GPL • Veicoli adibiti a trasporto merci con massa complessiva < a 3,5 tt purché GPL, metano • Residenti



PIEMONTE

PIEMONTE

Nuovo protocollo operativo per l'attuazione delle misure urgenti antismog

La Regione Piemonte ha aggiornato alla fine del 2023 le misure relative al **miglioramento della qualità dell'Aria** in attuazione dell'**accordo di Programma di Bacino Padano**, originariamente implementato attraverso il **D.D. Regionale n.463 del 20 ottobre 2017**. Nello specifico, è stato introdotto un nuovo meccanismo per l'attivazione delle misure temporanee, in modo da prevenire l'eventuale superamento del valore limite giornaliero di PM10, basato sulla previsione di superamento per tre giorni consecutivi.

Il sistema prevede i **tre seguenti livelli di allerta**:

- **Livello verde**: nessun'allerta. Nessun superamento misurato nella stazione di riferimento del valore limite di 50 microg/mc di PM10;
- **Livello 1 Arancio** (attivato nel caso di previsione per la media giornaliera del superamento del valore di 50ug/m3 per tre giorni consecutivi);
- **Livello 2 Rosso** (attivato nel caso di previsione del superamento del valore di 75 ug/m3 per tre giorni consecutivi).

È stato inoltre aggiornato lo schema di **ordinanza sindacale** per determinare **blocchi al traffico nei territori di loro competenza** e la limitazione delle emissioni nella **stagione invernale 2021-2022**. I blocchi possono essere decisi nelle città di Torino, nell'agglomerato torinese e nei Comuni piemontesi con popolazione superiore a 10.000 abitanti localizzati nelle zone Pianura e Collina.

Con [DGR n. 1-156 del 12 settembre 2024](#), la Giunta Regionale il 12 settembre 2024 ha adottato la proposta di [Aggiornamento del Piano regionale di qualità dell'aria \(PRQA\)](#). Questo aggiornamento tiene conto del rinnovato contesto strategico e regolamentare degli ultimi anni: con l'adozione dell'aggiornamento del Piano regionale di qualità dell'aria, la Regione Piemonte intende continuare il suo impegno per un'aria più pulita in collaborazione con gli Enti Locali del territorio piemontese, le imprese e la società civile, per promuovere azioni

condivise volte al miglioramento della qualità dell'aria. La proposta di Aggiornamento del PRQA comprende i seguenti documenti, redatti in coerenza con i contenuti di cui all'allegato XV del d.lgs. 155/2010 (Allegato 1a alla deliberazione):

- [Relazione Generale](#)
- [Allegato A: "Misure e Azioni"](#)
- [Allegato B: "Norme di Attuazione"](#)

Ulteriori informazioni

L'ultimo provvedimento che ha aggiornato i limiti alla circolazione è stato la [Deliberazione della Giunta Regionale del 6 agosto 2021, n. 26-3694](#)

Per ulteriori informazioni:

- <https://www.regione.piemonte.it/web/temi/ambiente-territorio/ambiente/aria/disposizioni-straordinarie-per-qualita-dellaria>;
- <https://www.regione.piemonte.it/web/pinforma/notizie/qualita-dellaria-misure-straordinarie-per-stagione-invernale>

Disposizioni del protocollo operativo per l'attuazione delle misure urgenti antismog

Dal 15 settembre di ogni anno al 15 aprile dell'anno successivo, a seguito dell'emanazione della D.G.R. n. 26-3694 del 6 agosto 2021 e in continuità con quanto disposto dalla D.G.R. n. 9-2916 del 26 febbraio 2021, saranno operative le misure a carattere temporaneo per la tutela della salute dei cittadini che si attivano, con l'accensione del **semaforo** di qualità dell'aria, al fine di prevenire e contenere i superamenti del valore limite giornaliero di PM10.

MOVE-IN

È nuovamente possibile per i proprietari di **veicoli diesel Euro 3,4 e 5** presentare domanda per il **bonus da 100 euro** come sconto o rimborso per l'acquisto di abbonamenti annuali/plurimensili studenti su ferro e gomma (autobus, tram, metropolitana e treni) e in acque interne (navigazione del Lago Maggiore) con data di inizio di validità dal 1° maggio 2024. Il beneficiario può essere il proprietario del mezzo oppure uno dei componenti dello stato di famiglia. [Qui](#) tutte le info

I nuovi aderenti al servizio **MOVE-IN**, che è stato **prorogato** fino al **30 settembre 2025**, che scelgono come territorio di adesione il Piemonte, eventualmente insieme ad altre zone, non sosterranno i 30 euro del costo dell'installazione della **scatola nera**, in quanto sarà sostenuto dalla Regione Piemonte fino ad esaurimento delle risorse stanziare. [Qui](#) tutte le info

CIRCOLAZIONE VEICOLI STORICI

La [legge regionale n. 27 del 6 novembre 2020](#), pubblicata il 9 novembre sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte, prevede l'esclusione dai provvedimenti di limitazione alla circolazione adottati ai sensi dell'articolo 7, comma 1, lettera b), del decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285 (Nuovo codice della strada) i mezzi con il riconoscimento di storicità è riportato sulla carta di circolazione.

Cancellazione blocco diesel Euro 5

La [Regione Piemonte](#) ha **cancellato il blocco strutturale** che avrebbe riguardato da ottobre ad aprile **307.000 auto diesel Euro 5 nell'area metropolitana di Torino e Novara**. A consentirlo è stata l'approvazione dell'**aggiornamento del Piano regionale di qualità dell'aria**, che comprende **nuove misure antismog e interventi innovativi** che permettono di raggiungere l'equilibrio emissivo chiesto dall'Unione Europea: incentivi per i biocarburanti e le nuove stufe, risorse per gli arredi urbani e le coltivazioni che abbattano gli inquinanti, bandi per il car sharing, nuove postazioni per le biciclette. Dal prossimo inverno la Regione incentiva, con una misura da **14 milioni** di euro, **l'uso dei biocarburanti diesel di origine rinnovabile sui mezzi del trasporto pubblico e sulle auto private diesel Euro 5 e 6** (oltre 300mila veicoli potenziali, di cui 270mila auto private) prevedendo un incentivo annuo tra i 50 e i 100 euro sul prezzo del carburante grazie all'uso di carte *bio*. Un accordo con le compagnie petrolifere farà salire la quota di biocarburante disponibile nei prossimi anni fino al 150 per cento, passando dalle attuali 80-90 a circa 130-140 milioni di tonnellate/anno.

TORINO

È stata firmata l'[Ordinanza 2537/2025](#) che aggiorna il "Piano d'intervento operativo per il miglioramento della qualità dell'aria: misure strutturali e temporanee di limitazione delle emissioni" da adottarsi a partire **dal 1° maggio 2025**.

Deroghe, percorsi esentati e mappa

- [Tipologie di veicoli esentati dalle limitazioni del traffico](#)
- [Mappa dei percorsi esentati dalle limitazioni del traffico](#)

Limitazioni strutturali valide tutto l'anno

Tipo veicolo	Chi non circola	Giorni e orari
--------------	-----------------	----------------

• Persone (M1, M2, M3) • Merci (N1, N2, N3)	- Benzina Euro 0,1 e 2 - Diesel Euro 0,1 e 2 - GPL e metano Euro 0 e 1	tutti i giorni (sabato e festivi compresi) con orario 0 - 24
Limitazioni strutturali: valide dal 15 settembre 2026 al 15 aprile 2027 Livello 0 (verde).		
Tipo veicolo	Chi non circola	Giorni e orari
• Persone (M1, M2, M3) e • Merci (N1, N2, N3)	- Benzina Euro 0,1 e 2 - Diesel Euro 0,1 e 2 - GPL e metano Euro 0 e 1	tutti i giorni (sabato e festivi compresi) con orario 0 - 24
• Persone (M1, M2, M3) e • Merci (N1, N2, N3)	Diesel Euro 3 e 4	nei giorni feriali dal lunedì al venerdì con orario 8 - 19
Limitazioni strutturali valide dal 15 settembre 2026 al 15 aprile 2027 al superamento dei livelli di soglia Livello 1 (arancio): attivo in caso di previsione per la media giornaliera del superamento del valore di 50 µg/m ³ (pari al valore limite giornaliero) per 3 giorni consecutivi Livello 2 (rosso): attivo in caso di previsione per la media giornaliera del superamento del valore di 75 µg/m ³ (pari a 1,5 volte il valore limite giornaliero) per 3 giorni consecutivi		
Tipo veicolo	Chi non circola	Giorni e orari
• Persone (M1, M2, M3) e • Merci (N1, N2, N3)	- Benzina Euro 0,1 e 2 - Diesel Euro 0,1 e 2 - GPL e metano Euro 0 e 1	tutti i giorni (sabato e festivi compresi) con orario 0 - 24

• Persone (M1, M2, M3)	Diesel Euro 3, 4 e 5	tutti i giorni (sabato e festivi compresi) con orario 8 - 19
• Merci (N1, N2, N3)	Diesel Euro 3, 4 e 5	tutti i giorni (sabato e festivi compresi) con orario 8 - 19

Classe Ambientale (Categoria Euro)

Per verificare in modo rapido la classe ambientale (categoria Euro) del proprio veicolo è possibile consultare il [Portale dell'Automobilista](#), il sito di servizi di e-government del Dipartimento Trasporti del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

Deroghe, percorsi esentati e mappa

- [Tipologie di veicoli esentati dalle limitazioni del traffico](#) (.pdf);
- [Mappa dei percorsi esentati dalle limitazioni del traffico](#) (.pdf).

Link utili

- [Media giornaliera PM10 - Arpa Piemonte](#)
- [Indice previsionale di qualità dell'aria - Città Metropolitana](#)
- [Semaforo antismog - Arpa Piemonte](#)
- [Piano d'intervento operativo per il miglioramento della qualità dell'aria. Ord. 5539/2023](#)
- [Ordinanza per l'adesione al sistema Move-In](#)
- [Strumenti per la valutazione della Qualità dell'Aria - Dip.to Sistemi Previsionali, ARPA Piemonte](#)
- [Domande frequenti sulla qualità dell'aria](#)

ZTL Centrale

Limiti alla circolazione	Orari	Durata	Deroghe ai divieti
Per il permesso di circolazione, il veicolo deve avere almeno una di queste caratteristiche: • Euro 3 o superiore • Euro 2 o superiore alimentati a GPL e/o Metano, anche trasformato successivamente all'immatricolazione	Lunedì-venerdì (esclusi festivi), 7.30-10.30	Permanente, da gennaio 2013	• Car sharing • Carico/Scarico merci in vie/corsie riservate • Elettrici puri

ZTL Area Romana (Interna alla ZTL Centrale)

Limiti alla circolazione	Orari	Durata	Deroghe ai divieti
Sono esclusi dalla circolazione tutti i veicoli senza il permesso di circolazione della ZTL Centrale	Lunedì-domenica 21.00-7.30 (in piazza Emanuele Filiberto il divieto è attivo dalle 19.30 alle 7.30) Orari carico e scarico merci dalle 10.30 alle 16.00.	Permanente, da gennaio 2013	Car sharing • Elettrici puri • "bifuel" (GPL-Metano/termico) < 3,5 tonn • "ibrido elettrici" (alimentazione elettrico/termico)
Torino ha adottato il 17 ottobre 2017 misure antismog che prevedono forti limitazioni alla circolazione dei veicoli in base alla previsione di superamento dei livelli di pm10 nell'aria, delineando così tre zone di demarcazione (rispettivamente arancione e rossa come riportato in tabella). L'Ordinanza n. 5406 del 14/09/2021 ha aggiornato il Piano d'Intervento Operativo. Per ulteriori informazioni: • http://www.comune.torino.it/emergenzaambientale/ • http://www.comune.torino.it/ambiente/aria/limitazioni-traffico/index.shtml			

ASTI

ASTI			
Limiti alla circolazione	Orari	Durata	Deroghe ai divieti
- Benzina, (Euro 0, 1 e 2) - GPL e Metano Euro (Euro 0 e 1) -M1, N1, N2, N3	Tutto l'anno, tutti i giorni (festivi compresi) con orario 0.00- 24.00	Permanente	Tutti gli altri veicoli
Diesel Euro 0, 1 e 2 - M1, N1, N2, N3	Tutto l'anno, tutti i giorni (festivi compresi) con orario 0.00- 24.00		
Diesel Euro 3, 4 - M1, M2, M3, N1, N2, N3	Dal lunedì al venerdì, 8.30 - 18.30	Rinnovato per il 2024	
È stato aggiornato, con Deliberazione della Giunta Regionale 26 febbraio 2021, n. 9-2916, lo schema di ordinanza che i sindaci debbono adottare per determinare blocchi al traffico nei territori di loro competenza. Il Comune di Asti ha provveduto, con ordinanza n. 23 del 10/05/2021, a adeguarsi alle disposizioni regionali. Con successiva ordinanza del Sindaco n. 53 dell'11 ottobre 2021 sono state ulteriormente aggiornate le disposizioni in materia di Qualità dell'aria. Inoltre, con ordinanza n. 52 in data 15/09/2023, sono state aggiornate le misure antismog, prorogando tali misure all'anno 2024.			

L'Amministrazione Comunale ricorda che da lunedì 13 gennaio si sono attivati in modalità sanzionatoria i [due nuovi varchi di controllo per gli accessi alla ZTL](#) posizionati in piazza Alfieri, all'altezza del Bar Cocchi (lato portici Anfossi) e all'imbocco della via M. Rossi, quest'ultimo esclusivamente nei fine settimana con il seguente orario: dalle ore 19:00 dei venerdì alle ore 22:00 delle domeniche seguenti. I residenti, i domiciliati, le attività e gli utilizzatori di posto auto nelle vie interessate, qualora non abbiano già provveduto, dovranno richiedere un pass, che consentirà loro di transitare esclusivamente nel varco di riferimento.

Zona ARANCIONE			
Limiti alla circolazione	Orari	Durata	Deroghe ai divieti
- Benzina Euro 0, Euro 1 e Euro 2; - GPL e metano Euro 0 ed Euro 1; - Diesel Euro 0, Euro 1 e Euro 2 (M1, N1, N2 ed N3)	Tutti i giorni (festivi compresi) 0:00-24:00	Limitazioni emergenziali *Nel caso di previsione per la media giornaliera del superamento del valore di 50ug/m3 per tre giorni consecutivi	Tutti gli altri
Diesel Euro 3, 4 e 5 (M1, M2, M3, N1, N2, N3)	8.30-18.30 (Diesel M1, M2, M3 Euro 5) tutti i giorni (festivi inclusi) 8.30 - 12.30 (Diesel M1, M2, M3 e N1, N2 ed N3, Euro 3 e 4, tutti i giorni, festivi inclusi)		

Zona ROSSA			
Limiti alla circolazione	Orari	Durata	Deroghe ai divieti
- Benzina Euro 0, Euro 1 - Euro 2 GPL e metano - Euro 0 e Euro 1 Diesel - Euro 0, Euro 1 e Euro 2 (M1, N1, N2 ed N3)	Tutti i giorni (festivi compresi), 0.00-24.00	Limitazioni emergenziali Nel caso di previsione del superamento del valore di 75 ug/m3 per tre giorni consecutivi	Tutti gli altri
Diesel Euro 3, 4 (M1, M2, M3 e N1, N2, N3)	Tutti i giorni (festivi inclusi) dalle 8.30 alle 18.30 Per Diesel Euro 5 tutti i giorni festivi inclusi dalle 8.30 alle 12.30		

CUNEO

Si segnala che con ordinanza sindacale **N.748 del [21/09/2023](#)**, è stato aggiornato il Piano d'intervento operativo, inerente le misure per il miglioramento della qualità dell'aria. In particolare, sono state prorogate le misure esistenti per l'anno 2024.

Limiti alla circolazione	Orari	Durata	Deroghe ai divieti
• Benzina e Diesel Euro 0, 1 e 2 • GPL e Metano Euro 0 e 1 • Diesel Euro 3 e 4*	Tutti i giorni (festivi compresi), 0.00 – 24.00 *Dal lunedì al venerdì, 8.30 – 18.30	Permanente dal 1° marzo 2021 *Dal 15 settembre 2022 al 15 aprile 2023. Dal 15 settembre 2023, il divieto sarà esteso ai veicoli dotati di motore diesel adibiti al trasporto di persone (categoria M1, M2, M3) e adibiti al trasporto merci (categoria N1, N2, N3) con omologazione uguale a Euro 5.	• Elettrici • Ibridi • Metano • GPL • Bifuel • Taxi e NCC

ZTL Centro storico			
Limiti alla circolazione	Orari	Durata	Deroghe ai divieti
Sono esclusi dalla circolazione tutti i veicoli non autorizzati (residenti) Al seguente link la mappa aggiornata dei parcheggi accessibili in centro storico - https://www.comune.cuneo.it/news/dettaglio/periodo/2025/02/19/pass-residenti-nel-centro-storico-pubblicata-sul-sito-del-comune-di-cuneo-la-mappa-aggiornata-dei-p.html	Lunedì-domenica, 20.30-7.00 (festivi compresi)	Permanente	*si tratta di una ZTL veicolare e non ambientale per cui non sono previste deroghe.

BIELLA			
Si comunica, che con delibera di Giunta Comunale n. 250 del 22/12/2022, tutte le autorizzazioni per la Zona a Traffico Limitato con scadenza nell'anno in corso, sono state prorogate al 31/12/2023.			
Limiti alla circolazione	Orari	Durata	Deroghe ai divieti
- Benzina e Diesel Euro 0, 1 e 2 - GPL e Metano Euro 0 e 1	Tutti i giorni (festivi compresi), 0.00 – 24.00	Permanente dal 9 marzo 2021	- Elettrici - Ibridi funzionanti a motore elettrico

• Diesel Euro 3 e 4 (M1, N1, N2 ed N3) • Diesel Euro 5 (M1, N1, N2, ed N3) *	Da lunedì a venerdì (dal 15 settembre 2022 al 15 aprile 2023), 8.30 – 18,30 Da lunedì a venerdì, 8.30 – 18.30	Prorogata al 2024	• Bifuel anche trasformati funzionanti con alimentazione a metano o a GPL - Taxi e NCC
---	---	-------------------	---

Misure emergenziali

Il **Comune** ha approvato **nuove misure contenute nell'ordinanza n. [8 del 9 marzo 2021](#)**, che aggiorna la precedente ordinanza del 2018, e che fa seguito alla delibera di giunta Regionale, che aveva portato Biella ad aderire al protocollo operativo della Regione Piemonte, condensato nel cosiddetto “**semaforo antismog**”. L'ordinanza elenca anche i veicoli esentati da qualsiasi provvedimento del blocco al traffico, tra cui: auto in car sharing, car pooling, elettrici, ibridi.

Zona ARANCIONE

Limiti alla circolazione	Orari	Durata	Deroghe ai divieti
Diesel Euro 3, 4 e 5 (M1)	Tutti i giorni (festivi compresi), 8.30-18.30	Limitazioni emergenziali - Nel caso di previsione per la media giornaliera del superamento del valore di 50ug/m3 per tre giorni consecutivi	Tutti gli altri
Diesel Euro 3 e 4 (N1, N2, N3)	Sabato e festivi, 8.30 -12.30		

Zona ROSSA			
Limiti alla circolazione	Orari	Durata	Deroghe ai divieti
Diesel Euro 1, 2, 3 e 4 (M1, N2, N3)	Tutti i giorni (festivi compresi) 8:30-18:30	Limitazioni emergenziali	Tutti gli altri
Diesel Euro 5 (N1, N2, N3)	Tutti i giorni 8:30 – 12:30	*Nel caso di previsione del superamento del valore di 75 ug/m3 per tre giorni consecutivi	

PROVINCIA AUTONOMA DI BOLZANO

PROVINCIA AUTONOMA DI BOLZANO

La revisione del **Piano della Qualità dell'Aria** è stata approvata dalla Giunta provinciale il 20 marzo 2023 e prevede una serie di misure fino al 2026, da attuare a livello provinciale, dai comuni di Bolzano, Merano, Bressanone, Laives e da Autostrada del Brennero.

Obiettivi principali di questa revisione sono:

1. Aggiornamento dei provvedimenti con eliminazione di quelli attuati e non attuabili.
2. Conferma dei provvedimenti in via attuazione o non ancora attuati con definizione delle rispettive modalità di attuazione che possono giungere anche fino al 2026.
3. Chiara definizione delle condizioni che devono essere soddisfatte affinché si possa considerare raggiunto l'obiettivo del Programma NO2 2018-2023.
4. Definizione delle modalità per giungere alla risoluzione di eventuali criticità residue che non rientrano nelle aree di superamento.
5. Definizione delle attività di monitoraggio delle concentrazioni di NO2 e dell'attività di valutazione della qualità dell'aria svolte dall'Agenzia provinciale per l'ambiente e la tutela del clima (di seguito Agenzia ambiente)

I provvedimenti della provincia si sviluppano sulle seguenti direttrici:

- **Green Mobility**

Effetti: Riduzione emissioni da traffico motorizzato.

Orizzonte temporale: attuato Responsabile attuazione Ripartizione mobilità / STA S.p.A.

- **Agevolazioni acquisto veicoli elettrici**

Effetti: Riduzione emissioni da traffico motorizzato.

Orizzonte temporale: attuato Responsabile attuazione Ripartizione mobilità.

- Agevolazioni per sistemi di ricarica

Effetti: Riduzione emissioni da traffico motorizzato.

Orizzonte temporale: attuato Responsabile attuazione Ripartizione mobilità.

- Sviluppo della mobilità sostenibile

Effetti: Riduzione emissioni da traffico motorizzato.

Orizzonte temporale: attuato Responsabile attuazione Ripartizione mobilità.

- Riduzione velocità massima sulle autostrade

Si prevedono inoltre le seguenti [limitazioni alla circolazione](#):

a) Arco temporale in cui vigono le limitazioni alla circolazione

Nei giorni lavorativi dalle ore 7 alle ore 10 e dalle ore 16 alle 19.

Sono escluse le giornate di sabato, domenica e le festività.

Le limitazioni possono essere estese in via eccezionale e per un limitato periodo di tempo ad altre giornate o ad altri orari in concomitanza con eventi straordinari che generano un notevole aumento del traffico veicolare. In tale caso, il Sindaco informa per tempo l'Agenzia per l'ambiente, il servizio viabilità della Provincia e gli organi di informazione.

b) Calendarizzazione delle limitazioni in base alla tipologia dei veicoli (le date vengono stabilite dai singoli comuni)

Fino al 31.12.2023:

- Tutti i veicoli di categoria Euro 0 e 1
- Veicoli alimentati a gasolio ed appartenenti alle categorie Euro 2, 3.

Dal 01.01.2024

- Tutti i veicoli di categoria Euro 0, 1
- Veicoli alimentati a gasolio ed appartenenti alle categorie Euro 2, 3, 4.

Dal 01.01.2026

- Tutti i veicoli di categoria Euro 0, 1
- Veicoli a gasolio appartenenti alle categorie Euro 2, 3, 4, 5

c) Veicoli esentati dalle limitazioni alla circolazione

- Veicoli con massa complessiva a pieno carico > 3,5 t.
- Veicoli con motore elettrico ed ibridi (tra cui quelli alimentati ad idrogeno)
- Veicoli alimentati a benzina di classe Euro 2 o superiore
- Veicoli alimentati a gas metano o GPL
- Motocicli e ciclomotori
- Veicoli definiti "autoveicoli per uso speciale" di cui all'art. 54 del C.d.S. così specificati al comma 2 dell'art. 203 del DPR 495/1992
- Macchine operatrici, macchine agricole, mezzi d'opera, autobetoniere

BOLZANO

Il **PUMS** del Comune di Bolzano è stato approvato definitivamente il **10.05.2022**. Si tratta del principale strumento di indirizzo e gestione della mobilità cittadina e quindi anche del traffico veicolare.

Il PUMS ha un orizzonte temporale fino al 2030, ma alcuni provvedimenti potranno essere attuati in tempi più brevi con effetti positivi per la qualità dell'aria. In tale contesto è da sottolineare la necessità che con gli strumenti di attuazione del PUMS vengano concretizzati provvedimenti che mirano ad una qualità dell'aria ed in particolare a valori di concentrazione di NO2 in linea con quelli che sono gli orientamenti a medio termine dell'Unione Europea che verranno a breve fissati con la nuova direttiva sulla qualità dell'aria.

L'iniziativa "**Bozner Urban Pass Bolzano**", frutto di una [convenzione](#) firmata il 16.03.2023 tra la Provincia di Bolzano e l'Autostrada del Brennero SpA, nasce dall'idea di deviare una parte del traffico di attraversamento della città di Bolzano sul tratto autostradale A22, **tra i caselli di Bolzano Nord e di Bolzano Sud**, per **alleviare la congestione del traffico e ridurre le emissioni** di inquinanti atmosferici. Tale iniziativa è **riservata agli utenti muniti di telepass che abbiano inoltrato [apposita comunicazione](#) al gestore autostradale**.

5.3 Ordinanze Aria

Limiti alla circolazione	Orari	Durata	Deroghe ai divieti
- Benzina 0, 1 - Diesel Euro 0, 1, 2, 3	Lunedì-venerdì (festivi esclusi) 7.00-10.00 e 16.00-19.00	Permanente, dal 1° luglio 2019	- Elettrici - Ibridi - Metano - GPL

PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO

PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO

La Provincia, ha adottato il [Piano Energetico Ambientale 2021-2030](#). Il documento definitivo, integrato dopo il periodo di consultazione pubblica, traccia una traiettoria che attraverso 12 linee strategiche trasversali accompagna la transizione energetica ed ambientale del Trentino. Seguendo questo percorso, fatto di azioni che riguardano tutti i settori rendendoci tutti protagonisti, si arriverà al 2030 ad aver ridotto del 55% le emissioni climalteranti rispetto al 1990, puntando ad arrivare, nel 2050, ad una provincia autonoma dal punto di vista energetico.

In particolare, il **Piano propone, negli Obiettivi parte strategica 3 - Mobilità sostenibile: telelavoro e mobilità:**

- la riduzione della necessità di trasporto con mezzi a combustione interna;
- l'incremento degli spostamenti di breve durata con la ciclo pedonalità (grazie anche alla diffusione dello smart working);
- l'efficientamento dei mezzi di trasporto ed ampliamento dei mezzi privati con motori elettrici.

La Provincia di Trento aderisce all'[Accordo tra le Regioni e Province Autonome del bacino padano](#).

[Monitoraggio dell'inquinamento atmosferico](#)

[Qualità dell'aria](#)

TRENTO

Il Comune di Trento, [Ordinanza n. 219/2023](#) (modifica parziale Ordinanza n°32/2022), ha aggiornato le disposizioni relative ai divieti di circolazione per l'attuazione delle misure adottate a livello regionale. In particolare, l'ordinanza ha disposto:

- l'istituzione della “**ZTL Centro Storico**”, ossia area in cui l'accesso e la circolazione veicolare sono limitati ad ore prestabilite o a particolari categorie di utenti;
- l'istituzione della “**ZTL Pedonale**”, ossia area in cui l'accesso e la circolazione veicolare hanno una ulteriore limitazione rispetto alla ZTL Centro Storico.

Inoltre, è stata emanata l'[ordinanza n. 4/2025](#) relativa alle **limitazioni al traffico nel periodo invernale**.

Limiti alla circolazione	Orari	Durata	Deroghe ai divieti
• Benzina Euro 0 • Diesel Euro 0, 1, 2, 3 • Motocicli e ciclomotori a due tempi classificati Euro 0 e Euro 1.	Tutti i giorni dalle 00-24 (Centro storico)	Permanente (DATI IN AGGIORNAMENTO)	Soggetti impegnati in attività di cantiere, residenti, imprese, lavori su sede stradale e servizi di competenza dell'Amministrazione comunale, autoveicoli alimentati a gasolio Euro 3 classificati per trasporti specifici e uso speciale e come mezzi d'opera.



VENETO

VENETO

Vige il **Piano regionale di tutela e risanamento della qualità dell'atmosfera (PRTRA)** (D.G.R. del 4 aprile 2003 n. 902), ai sensi del quale il territorio regionale è suddiviso in zona A, zona B e zona C – con classificazione variabile a seconda dei singoli agenti inquinanti. La zonizzazione è stata rivista con la **Deliberazione della Giunta Regionale n. 2130 del 23 ottobre 2012**, che ha in particolare eliminato la zona C e con **successivo aggiornamento nel 2016** (BUR n. 44 del 10 maggio 2016 dove è stata pubblicata la deliberazione n. 90 del 19 aprile 2016).

Nel **BUR del 22 gennaio 2013** è stata pubblicata la **Deliberazione della Giunta regionale n. 2872 del 28.12.2012** con la quale, nell'ambito della **valutazione ambientale strategica (VAS)**, sono stati adottati il **Documento di Piano**, il **Rapporto ambientale**, il **Rapporto ambientale-sintesi non tecnica dell'aggiornamento del Piano regionale di Tutela e Risanamento dell'Atmosfera**.

La Giunta regionale ha approvato la **Delibera n. 698 del 4 giugno 2020** con cui ha avviato le procedure necessarie per poter applicare nella Regione Veneto, un progetto che preveda **modalità innovative per il controllo delle emissioni dei veicoli** appartenenti alle classi emissive **Euro 0-1 se alimentati a benzina** o **Euro 0-1-2-3 se alimentati a gasolio**, classi emissive che potranno essere armonizzate con le limitazioni del traffico nell'ambito del coordinamento con le amministrazioni locali.

Entrano in vigore **dal 1° ottobre 2021**, le misure stabilite dalla Giunta Regionale per ridurre l'inquinamento atmosferico. Le misure di cui alla deliberazione n. 238 del 2 marzo 2021 sono state consolidate e potenziate nel **Nuovo Piano** approvato con [**D.G.R. n. 377 del 15.04.2025**](#). Si prevedono **tre livelli di allerta**:

- Nel **livello Verde**, dalle 8.30 alle 18.30 dal lunedì al venerdì feriali, è vietata la circolazione per ciclomotori e motoveicoli Euro 0, i veicoli Euro 0 e 1 benzina, e diesel Euro 0, 1, 2 e 3, 4. Le limitazioni dei veicoli (privati e commerciali) E4 diesel hanno deroghe definite dai singoli comuni, al fine di facilitare l'utenza e le attività produttive e commerciali;
- Nel **livello arancione** divieto di circolazione nei giorni feriali dal lunedì al venerdì, dalle 8.30 alle 18.30, per ciclomotori e motoveicoli Euro 0 e 1, autoveicoli ad uso proprio alimentate a benzina Euro 0, 1 e 2, diesel Euro 0, 1, 2, 3, 4 e 5; veicoli commerciali classificati N1, N2 e N3 alimentati a benzina Euro 0, 1 e 2, a diesel Euro 0, 1, 2, 3 e 4.
- Nel **livello rosso** alle categorie del livello arancione si aggiunge il divieto di circolazione per i veicoli commerciali classificati in categoria N1, N2, N3, alimentati a diesel Euro 5 dalle 08.30 alle ore 12.30.

Inoltre, la regione ha con **deliberazione n. 1045 del 23 agosto 2022** ha approvato nel Piano regionale per la Tutela e Risanamento dell'Atmosfera (P.R.T.R.A.) l'avvio del progetto "**MoVe In**" (monitoraggio dei veicoli inquinanti) per il monitoraggio delle percorrenze reali effettuate dai veicoli soggetti alle limitazioni della circolazione mediante l'installazione di dispositivi telematici e disposizioni attuative.

A decorrere **dal primo ottobre 2022** troveranno attuazione le **misure di limitazione alla circolazione ai veicoli privati previste dalla richiamata D.G.R. n. 238/2021** in particolare quelle relative ai veicoli privati (categorie M, N come definite dal D.lgs. n. 285/1992) **diesel fino a euro 4 e benzina fino a euro 1** nei Comuni con **popolazione superiore a 30.000 abitanti** e nei Comuni degli agglomerati, nonché le limitazioni previste per i veicoli privati **diesel fino ad euro 2 e benzina fino a euro 1 nei Comuni con popolazione compresa tra i 10.000 e 30.000 abitanti.**

Piano Regionale degli interventi per la qualità dell'aria (PRIA)

Il **Protocollo**, il cui schema è stato approvato con la delibera di **Giunta regionale n. 7095/17**, ha disciplinato l'attuazione delle misure temporanee omogenee a carattere locale in caso di episodi acuti di inquinamento. Le condizioni meteorologiche che si verificano nella Pianura Padana nella stagione autunnale ed invernale sono sfavorevoli alla dispersione degli inquinanti; è necessario, pertanto, limitare

gli apporti di inquinanti nell'atmosfera per **evitare**, o quantomeno **ridurre**, un eccessivo numero di **superamenti del valore limite (50 µg/m3) della concentrazione di polveri sottili** per la protezione della salute umana.

Nel **BUR n. 157 del 23/11/2021** è stata pubblicata la [deliberazione n. 1537 del 11 novembre 2021](#), con la quale la Giunta regionale ha avviato la procedura di aggiornamento del **Piano Regionale di Tutela e Risanamento dell'Atmosfera**, avvalendosi del supporto dell'Agenzia Regionale per la Prevenzione e Protezione Ambientale del Veneto (**ARPAV**).

In base all'[accordo](#) tra le **Regioni del Bacino Padano** sono stati stabiliti **tre livelli di intervento**:

Livello 0-Verde: nessun superamento misurato, nella stazione di riferimento, del valore limite giornaliero (50 microgrammi/m3) della concentrazione di PM10;

Livello di allerta 1 - arancio: attivato dopo 4 giorni consecutivi di superamento, nella stazione di riferimento, del valore limite giornaliero;

Livello di allerta 2 - rosso: attivato dopo 10 giorni consecutivi di superamento, nella stazione di riferimento, del valore limite giornaliero.

Limiti alla circolazione	Orari	Durata	Deroghe ai divieti
• Benzina Euro 0, 1 • Diesel Euro 0, 1, 2, 3, 4 • N1, N2 e N3 alimentati a benzina Euro 0 e 1 - veicoli commerciali N1, N2 e N3	Lunedì-venerdì, 8.30-18.30	Livello 0: VERDE • Dal 1° ottobre al 15 dicembre di ogni anno. • Dal 7 gennaio al 30 aprile di ogni anno	• Elettrici • Ibridi • Metano • GPL (purché utilizzino per la circolazione dinamica rigorosamente solo gas metano o GPL) • Car pooling

alimentati a diesel Euro 0, 1, 2, 3.			• Car sharing • Taxi e NCC.
• Benzina euro 0, 1 e 2 • Diesel 0, 1, 2, 3, 4 e 5 • N1, N2 e N3 alimentati a benzina Euro 0, 1 e 2 • Veicoli commerciali N1, N2 e N3 alimentati a diesel Euro 0, 1, 2, 3 e 4	Tutti i giorni di allerta dalle 8.30 alle 18.30	Livello 1: ARANCIO • Dal 1° ottobre al 15 dicembre di ogni anno. • Dal 7 gennaio al 30 aprile di ogni anno.	
• Benzina euro 0, 1 e 2 • Diesel 0, 1, 2, 3, 4 e 5 • N1, N2 e N3 alimentati a benzina Euro 0 e 1 e 2 • Veicoli commerciali N1, N2 e N3	Sono previste eccezioni per i veicoli commerciali alimentati a diesel euro 3 e 4 che potranno circolare unicamente per attività di carico/scarico merci solo dalle 8:30 alle 9:30.	Livello 2: ROSSO • Dal 1° ottobre al 15 dicembre di ogni anno. • Dal 7 gennaio al 30 aprile di ogni anno. Il blocco traffico viene esteso anche dal 27 al 31 dicembre di ciascun anno.	

alimentati a diesel Euro 0, 1, 2, 3, 4 e 5			
--	--	--	--

<u>VENEZIA</u>			
A partire dal 1° ottobre 2025 fino al 30 aprile 2026 sono in vigore le limitazioni sancite dalle ordinanze n. <u>776/2025</u> (Misure di limitazione alla circolazione veicolare per il contenimento degli inquinanti sul territorio comunale) + <u>775/2025</u> (Disposizioni relative alla gestione e utilizzo degli impianti termici, regolamentazione dei falò tradizionali, barbecue, fuochi d'artificio e combustioni all'aperto) atte a limitare la dispersione in atmosfera delle polveri sottili durante il periodo invernale, in base a quanto richiesto dal Piano Regionale di Tutela e Risanamento dell'Atmosfera (PRTRA) e dall'<u>Accordo di Programma del Bacino Padano</u> per il miglioramento della qualità dell'aria. Le limitazioni del traffico veicolare terminano il 30 aprile 2026 per poi riprendere il 01 ottobre 2026,			
Limiti alla circolazione	Orari	Durata	Deroghe ai divieti
- Benzina Euro 0, 1 - Diesel Euro 0, 1, 2, 3 e 4 - N1, N2 e N3 alimentati a benzina Euro 0 e 1 - veicoli commerciali N1, N2 e N3 alimentati a diesel Euro 0, 1, 2, 3, 4.	Lunedì-venerdì, 8.30-18.30	Livello 0: VERDE attivo dal 1° ottobre al 30 aprile;	- Elettrici - Ibridi - Metano - GPL (purché utilizzino per la circolazione dinamica rigorosamente solo gas metano o GPL) - Car pooling - Taxi e NCC
- Benzina euro 0, 1 e 2 - Diesel 0, 1, 2, 3, 4 e 5 - N1, N2 e N3 alimentati a benzina Euro 0, 1 e 2	Tutti i giorni di allerta dalle 8.30 alle 18.30	Livello 1: ARANCIO	

• Veicoli commerciali N1, N2 e N3 alimentati a diesel Euro 0, 1, 2, 3 e 4	Sono previste eccezioni per i veicoli commerciali alimentati a diesel euro 3 e 4 che potranno circolare unicamente per attività di carico/scarico merci solo dalle 8:30 alle 9:30.	• Si attua <u>dopo 4 giorni consecutivi</u> di superamento del valore limite consentito per il PM10 (50 µg/m3), <u>misurati o previsti</u> in base alle condizioni meteo	• Autoveicoli d'epoca e di interesse storico e collezionistico
• Benzina euro 0, 1 e 2 • Diesel 0, 1, 2, 3, 4 e 5 • N1, N2 e N3 alimentati a benzina Euro 0 e 1 e 2 • Veicoli commerciali N1, N2 e N3 alimentati a diesel Euro 0, 1, 2, 3, 4 e 5	Tutti i giorni dalle 8:30 alle 18:30 *dalle 8:30 alle 12:30	Livello 2: ROSSO • si attua <u>dopo 10 giorni consecutivi</u> di superamento del valore limite consentito per il PM10 (50 µg/m3), <u>misurati o previsti</u> in base alle condizioni meteo, per tutti i giorni della settimana dalle 8.30 alle 18.30; Livello 3: ROSSO PROLUNGATO - si attua <u>dopo il secondo bollettino ROSSO</u> consecutivo, per tutti i giorni della settimana dalle 8.30 alle 18.30	

VERONA

A partire dal 1° ottobre 2025 sono in vigore i provvedimenti volti a **contenere durante il periodo invernale l'inquinamento atmosferico**, come previsto dalle ordinanze [n. 40 del 27/09/2024](#) (limitazione della circolazione stradale veicolare) e [n. 41 del 27/09/2024](#) (limitazioni impianti termici, combustioni all'aperto e spandimenti zootecnici).

Limiti alla circolazione	Orari	Durata	Limiti alla circolazione
• Benzina Euro 0, 1 • Diesel Euro 0, 1, 2, 3, 4 • N1, N2 e N3 alimentati a benzina Euro 0 e 1 • veicoli commerciali N1, N2 e N3 alimentati a diesel Euro 0, 1, 2, 3, 4.	Lunedì-venerdì, 8.30-18.30	Livello 0: VERDE Dal 1° ottobre 2025 al 30 aprile 2026	• Elettrici • Ibridi (emissioni 0) • Metano • GPL (purché utilizzino per la circolazione dinamica rigorosamente solo gas metano o GPL) • Car pooling • Taxi e NCC • Auto/moto d'epoca in occasione di eventi sportivi
• Benzina euro 0, 1 e 2 • Diesel 0, 1, 2, 3, 4 e 5 • N1, N2 e N3 alimentati a benzina Euro 0, 1 e 2 • Veicoli commerciali N1, N2 e N3 alimentati a diesel Euro 0, 1, 2, 3 e 4	Tutti i giorni di allerta dalle 8.30 alle 18.30 Sono previste eccezioni per i veicoli commerciali alimentati a diesel euro 3 e 4 che potranno circolare unicamente per attività di carico/scarico merci solo dalle 8:30 alle 9:30.	Livello 1: ARANCIO Dal 1° ottobre 2025 al 30 aprile 2026	• Elettrici • Ibridi (emissioni 0) • Metano • GPL (purché utilizzino per la circolazione dinamica rigorosamente solo gas metano o GPL) • Car pooling • Taxi e NCC
• Benzina euro 0, 1 e 2 • Diesel 0, 1, 2, 3, 4 e 5 • N1, N2 e N3 alimentati a benzina Euro 0 e 1 e 2	Lunedì-domenica, 8.30-18.30	Livello 2: ROSSO	• Elettrici • Ibridi (emissioni 0) • Metano

• Veicoli commerciali N1, N2 e N3 alimentati a diesel Euro 0, 1, 2, 3, 4 e 5*	* Sono previste eccezioni per i veicoli commerciali alimentati a diesel euro 5 che potranno circolare unicamente per attività dalle 8:30 alle 12:30.	Dal 1° ottobre 2025 al 30 aprile 2026	• GPL (purché utilizzino per la circolazione dinamica rigorosamente solo gas metano o GPL) • Car pooling • Taxi e NCC
---	---	--	---

<u>TREVISO</u>			
Aderisce al Nuovo Accordo di programma per l'adozione coordinata e congiunta di misure di risanamento per il miglioramento della qualità dell'aria nel Bacino Padano che coinvolge Emilia-Romagna, Piemonte, Veneto e Lombardia. Dal 1° ottobre entrano in vigore le misure di contenimento delle polveri sottili in virtù del Nuovo Accordo di programma per l'adozione coordinata e congiunta di misure di risanamento per il miglioramento della qualità dell'aria nel Bacino Padano che coinvolge Emilia-Romagna, Piemonte, Veneto e Lombardia nei comuni sopra i 30.000 abitanti.			
• Benzina Euro 0, 1 • Diesel Euro 0, 1, 2, 3, 4 • N1, N2 e N3 alimentati a benzina Euro 0 e 1 veicoli commerciali N1, N2 e N3 alimentati a diesel Euro 0, 1, 2, 3 e 4.	Lunedì-venerdì, 8.30-18.30	Livello 0: VERDE Dal 1° ottobre 2025 al 15 dicembre 2025 e dal 7 gennaio al 30 aprile 2026.	• Elettrici • Ibridi (emissioni 0) • Metano • GPL (purché utilizzino per la circolazione dinamica rigorosamente

			solo gas metano o GPL) • Car pooling • Taxi e NCC
• Benzina euro 0, 1 e 2 • Diesel 0, 1, 2, 3, 4 e 5 • N1, N2 e N3 alimentati a benzina Euro 0, 1 e 2 • Veicoli commerciali N1, N2 e N3 alimentati a diesel Euro 0, 1, 2, 3 e 4	Tutti i giorni di allerta dalle 8.30 alle 18.30 Sono previste eccezioni per i veicoli commerciali alimentati a diesel euro 3 e 4 che potranno circolare unicamente per attività di carico/scarico merci solo dalle 8:30 alle 9:30.	Livello 1: ARANCIO Dal 1° ottobre 2025 al 15 dicembre 2025 e dal 7 gennaio al 30 aprile 2026.	• Elettrici • Ibridi (emissioni 0) • Metano • GPL (purché utilizzino per la circolazione dinamica rigorosamente solo gas metano o GPL) • Car pooling • Taxi e NCC
• Benzina euro 0, 1 e 2 • Diesel 0, 1, 2, 3, 4 e 5 • N1, N2 e N3 alimentati a benzina Euro 0 e 1 e 2 • Veicoli commerciali N1, N2 e N3 alimentati a diesel Euro 0, 1, 2, 3, 4 e 5	Lunedì-domenica, 8.30-18.30	Livello 2: ROSSO Dal 1° ottobre 2025 al 15 dicembre 2025 e dal 7 gennaio al 30 aprile 2026. Il blocco traffico viene esteso anche dal 27 al 31	• Elettrici • Ibridi (emissioni 0) • Metano • GPL (purché utilizzino per la circolazione dinamica rigorosamente

		dicembre di ciascun anno.	solo gas metano o GPL) • Car pooling • Taxi e NCC
--	--	------------------------------	---

ROVIGO			
Aderisce al Nuovo Accordo di programma per l'adozione coordinata e congiunta di misure di risanamento per il miglioramento della qualità dell'aria nel Bacino Padano che coinvolge Emilia Romagna, Piemonte, Veneto e Lombardia – misure aggiornate con Ordinanza Sindacale n. 38 del 30/09/2025 Prima ecologia dell'anno: Il 22 gennaio centro chiuso al traffico.			
• Benzina Euro 0, 1 • Diesel Euro 0, 1, 2, 3, 4 • N1, N2 e N3 alimentati a benzina Euro 0 e 1 veicoli commerciali N1, N2 e N3 alimentati a diesel Euro 0, 1, 2, 3 e 4.	Lunedì-venerdì, 8.30-18.30 L'accesso e la sosta sono consentiti senza permesso a forze dell'ordine, sicurezza, pronto soccorso e intervento, servizi pubblici e di pubblico interesse, veicoli autorizzati per	Livello 0: VERDE Dal 1° ottobre 2025 al 15 dicembre 2025 e dal 7 gennaio 2026 al 30 aprile 2026.	• Elettrici • Ibridi (emissioni 0) • Metano • GPL (purché utilizzino per la circolazione dinamica rigorosamente solo gas metano o GPL) • Car pooling • Taxi e NCC • Auto/moto d'epoca in occasione di eventi sportivi

	il trasporto disabili muniti di apposito contrassegno.		
• Benzina euro 0, 1 e 2 • Diesel 0, 1, 2, 3, 4 e 5 • N1, N2 e N3 alimentati a benzina Euro 0, 1 e 2 • Veicoli commerciali N1, N2 e N3 alimentati a diesel Euro 0, 1, 2, 3 e 4	Tutti i giorni di allerta dalle 8.30 alle 18.30 Sono previste eccezioni per autoveicoli e motoveicoli d'epoca e di interesse storico e collezionistico in occasione delle relative manifestazioni. Sono previste eccezioni per i veicoli commerciali alimentati a diesel euro 3 e 4 che potranno circolare unicamente per attività di carico/scarico merci solo dalle 8:30 alle 9:30. L'accesso e la sosta sono consentiti senza permesso a forze dell'ordine, sicurezza, pronto soccorso e intervento, servizi pubblici e di pubblico interesse, veicoli autorizzati per il trasporto disabili muniti di apposito contrassegno.	Livello 1: ARANCIO Dal 1° ottobre 2025 al 15 dicembre 2025 e dal 7 gennaio 2026 al 30 aprile 2026.	• Elettrici • Ibridi (emissioni 0) • Metano • GPL (purché utilizzino per la circolazione dinamica rigorosamente solo gas metano o GPL) • Car pooling • Taxi e NCC
• Benzina euro 0, 1 e 2 • Diesel 0, 1, 2, 3, 4 e 5	Lunedì-domenica, 8.30-18.30	Livello 2: ROSSO	• Elettrici • Ibridi (emissioni 0) • Metano

• N1, N2 e N3 alimentati a benzina Euro 0 e 1 e 2 • Veicoli commerciali N1, N2 e N3 alimentati a diesel Euro 0, 1, 2, 3, 4 e 5	Sono previste eccezioni per autoveicoli e motoveicoli d'epoca e di interesse storico e collezionistico in occasione delle relative manifestazioni. L'accesso e la sosta sono consentiti senza permesso a forze dell'ordine, sicurezza, pronto soccorso e intervento, servizi pubblici e di pubblico interesse, veicoli autorizzati per il trasporto disabili muniti di apposito contrassegno.	Dal 1° ottobre 2025 al 15 dicembre 2025 e dal 7 gennaio 2026 al 30 aprile 2026. Il blocco traffico viene esteso anche dal 27 al 31 dicembre di ciascun anno.	• GPL (purché utilizzino per la circolazione dinamica rigorosamente solo gas metano o GPL) • Car pooling • Taxi e NCC
---	---	---	---

<u>PADOVA</u>			
Aderisce al Nuovo Accordo di programma per l'adozione coordinata e congiunta di misure di risanamento per il miglioramento della qualità dell'aria nel Bacino Padano che coinvolge Emilia-Romagna, Piemonte, Veneto e Lombardia Le misure sono applicate in attuazione dell'aggiornamento del Piano Regionale di Tutela e Risanamento dell'Atmosfera (PRTRA) approvato con DGR n. 377/2025. Le misure temporanee si attivano il giorno successivo alla pubblicazione del bollettino ARPAV (martedì, giovedì e sabato) e rimangono in vigore fino al bollettino successivo.			
• Benzina Euro 0, 1 • Diesel Euro 0, 1, 2, 3, 4	Lunedì-venerdì, 8.30-18.30	Livello 0: VERDE • Dal 1° ottobre al 12 dicembre 2025 e dal 7 gennaio al 30 aprile 2026	• Elettrici • Ibridi (emissioni 0) • Metano • GPL (purché utilizzino per la circolazione

• Veicoli commerciali N1, N2 e N3 alimentati a diesel Euro 0, 1, 2, 3, 4. • Motoveicoli e ciclomotori Euro 0			dinamica rigorosamente solo gas metano o GPL) • Car pooling • Taxi e NCC • Auto/moto d'epoca in occasione di eventi sportivi
• Benzina Euro 0, 1 e 2 • Diesel Euro 0, 1, 2, 3, 4 e 5 • Veicoli commerciali N1, N2 e N3 alimentati a diesel Euro 0, 1, 2, 3, 4 e 5 • Motoveicoli e ciclomotori Euro 0 e 1	Tutti i giorni di allerta dalle 8.30 alle 18.30 Sono previste eccezioni per i veicoli commerciali alimentati a diesel euro 3 e 4 che potranno circolare unicamente per attività di carico/scarico merci solo dalle 8:30 alle 9:30.	Livello 1: ARANCIO dopo 4 gg. consecutivi di superamento misurato e previsto del valore di 50 µg/m3 di PM10	• Elettrici • Ibridi (emissioni 0) • Metano • GPL (purché utilizzino per la circolazione dinamica rigorosamente solo gas metano o GPL) • Car pooling • Taxi e NCC
• Benzina euro 0, 1 e 2 • Diesel 0, 1, 2, 3, 4 e 5 • Veicoli commerciali N1, N2 e N3 alimentati a diesel Euro 0, 1, 2, 3, 4 e 5 • Motoveicoli e ciclomotori Euro 0 e 1 • A partire dal secondo bollettino rosso consecutivo, macchine agricole e macchine operatrici con motori conformi allo Stage II e inferiori	Lunedì-domenica, 8.30-18.30	Livello 2: ROSSO • dopo 10 giorni consecutivi di superamento misurato e previsto del valore di 50 µg/m3 di PM10	• Elettrici • Ibridi (emissioni 0) • Metano • GPL (purché utilizzino per la circolazione dinamica rigorosamente solo gas metano o GPL) • Car pooling • Taxi e NCC

VICENZA

Aderisce al Nuovo Accordo di programma per l'adozione coordinata e congiunta di misure di risanamento per il miglioramento della qualità dell'aria nel Bacino Padano che coinvolge Emilia-Romagna, Piemonte, Veneto e Lombardia – info su **Bollettino Regione Veneto livelli di allerta Pm10**.

• Benzina Euro 0, 1 • Diesel Euro 0, 1, 2, 3, 4 • Veicoli commerciali N1, N2 e N3 alimentati a benzina Euro 0 e 1 • Veicoli commerciali N1, N2 e N3 alimentati a diesel Euro 0, 1, 2, 3, 4. • Ciclomotori e motoveicoli non catalizzati, immatricolati prima dell'01/01/2000 e non conformi alla direttiva 97/24/CE e Euro 0	Lunedì-venerdì, 8.30-18.30	Livello 0: VERDE Dal 1° ottobre 2025 al 30 aprile 2026. Disposizione per i mezzi più inquinanti sospese dal 18 dicembre 2025 al 7 gennaio 2026, a prescindere dal livello	• Elettrici • Ibridi (emissioni 0) • Metano • GPL (purché utilizzino per la circolazione dinamica rigorosamente solo gas metano o GPL) • Car pooling • Taxi e NCC
• Benzina euro 0, 1 e 2 • Diesel 0, 1, 2, 3, 4 e 5 • Veicoli commerciali N1, N2 e N3 alimentati a benzina Euro 0, 1 e 2 • Veicoli commerciali N1, N2 e N3 alimentati a diesel Euro 0, 1, 2, 3, 4 e 5 • Ciclomotori	Tutti i giorni di allerta dalle 8.30 alle 18.30	Livello 1: ARANCIO Dal 1° ottobre 2025 al 30 aprile 2026. Disposizione per i mezzi più inquinanti sospese dal 18 dicembre 2025 al 7 gennaio 2026, a prescindere dal livello	• Elettrici • Ibridi (emissioni 0) • Metano • GPL (purché utilizzino per la circolazione dinamica rigorosamente solo gas metano o GPL) • Car pooling • Taxi e NCC

e motoveicoli non catalizzati, immatricolati prima dell'01/01/2000 e non conformi alla direttiva 97/24/CE e Euro 0, 1.			
• Benzina euro 0, 1 e 2 • Diesel 0, 1, 2, 3, 4 e 5	Lunedì-domenica, 8.30-18.30	Livello 2: ROSSO Dal 1° ottobre 2025 al 30 aprile 2026. Il blocco traffico viene	• Elettrici • Ibridi (emissioni 0) • Metano

• N1, N2 e N3 alimentati a benzina Euro 0 e 1 e 2 • Veicoli commerciali N1, N2 e N3 alimentati a diesel Euro 0, 1, 2, 3, 4 e 5	Lunedì-venerdì dalle 8:30 alle 12:30 per i veicoli commerciali Diesel euro 5 fino a cessato allarme comunicato da Arpav	esteso anche dal 27 al 31 dicembre di ciascun anno. Disposizione per i mezzi più inquinanti sospese dal 18 dicembre 2025 al 7 gennaio 2026, a prescindere dal livello	• GPL (purché utilizzino per la circolazione dinamica rigorosamente solo gas metano o GPL) • Car pooling • Taxi e NCC
---	--	---	---



LIGURIA

LIGURIA

Il **Piano di risanamento e tutela della qualità dell'aria**, approvato con deliberazione della giunta n. 67 del 30 gennaio 2025, di aggiornamento del Piano regionale di Risanamento e Tutela della Qualità dell'Aria (Prirtqa) approvato con delibera n. 4 del 21 febbraio 2006 prevede, tra le azioni da realizzare, la "limitazione della circolazione dei ciclomotori e motoveicoli immatricolati antecedentemente alla direttiva Euro 1 in ambito urbano" (azione MT26), con responsabilità di attuazione a livello comunale.

Il Piano costituisce uno dei necessari quadri di riferimento per lo sviluppo delle linee strategiche delle differenti politiche settoriali (in particolare trasporti, energia, assetto del territorio, lotta agli incendi boschivi, smaltimento rifiuti) e per l'armonizzazione dei differenti atti di programmazione e pianificazione ai diversi livelli di responsabilità territoriale. Serve, pertanto, da innesco e sostegno per un processo ampio e concreto di integrazione delle politiche territoriali a uno sviluppo maggiormente sostenibile.

La Regione Liguria riceverà 29 milioni di euro dal MASE nel triennio 2022 -2024 per attuare il piano per l'adozione di misure per il miglioramento della qualità dell'aria sul territorio regionale e per promuovere azioni per ridurre la concentrazione degli inquinanti.

Misure per la limitazione della concentrazione di inquinanti nell'aria

La Giunta regionale, con deliberazione n.941 del 16 novembre 2018, ha approvato il documento recante "**Misure urgenti per la riduzione della concentrazione degli inquinanti nell'aria ambiente in Regione Liguria**" al fine di attivare con urgenza misure per un miglioramento della qualità dell'aria ambiente e limitazioni della circolazione del traffico veicolare da parte dei Comuni entro i termini fissati. Le misure, approvate ai fini della tutela della salute pubblica, incrementano quelle già adottate sul territorio regionale ai diversi livelli istituzionali e riguardano: la limitazione alla **circolazione dei veicoli a motore**, le attività di cantiere, le attività portuali, i piani urbani per la **mobilità sostenibile**, il trasporto pubblico e l'utilizzo di mezzi di trasporto alternativi.

Inoltre, il medesimo organo ha approvato, con delibera n. [850/2021](#), il Percorso di costruzione della strategia regionale di adattamento ai cambiamenti climatici (SRACC) – presa d’atto scenari climatici 2038-2068.

GENOVA

Il [Piano Urbano della Mobilità Sostenibile](#) (PUMS) è stato approvato dalla [Città Metropolitana di Genova](#) con Deliberazione del Consiglio Metropolitano n. 20 del 31 Luglio 2019.

Il Comune di Genova, da parte sua, si impegna a introdurre le limitazioni della circolazione di autoveicoli, a partire dal 1° ottobre 2022, privati e commerciali ad alimentazione diesel N1 e M1 di categoria emissiva inferiore o uguale a Euro 3; di autoveicoli privati e veicoli commerciali ad alimentazione benzina N1 e M1 di categoria emissiva inferiore o uguale a Euro 1.

A partire dal 1° ottobre 2024, in caso di persistenza del superamento dei limiti di biossido di azoto: di autoveicoli privati e veicoli commerciali ad alimentazione diesel N1 e M1 di categoria emissiva inferiore o uguale a Euro 4; di motocicli e ciclomotori di categoria emissiva inferiore o uguale a Euro 1 e ciclomotori e motocicli a motore termico a due tempi di categoria inferiore o uguale a Euro 2.

A partire dal 1° ottobre 2026, in caso di persistenza del superamento dei limiti di biossido di azoto: di autoveicoli privati e veicoli commerciali ad alimentazione diesel N1 e M1 di categoria emissiva inferiore o uguale a Euro 5.

Il 5 Agosto 2025 è entrata in vigore la nuova Ordinanza di limitazione alla circolazione 256/2025 (che sostituisce e annulla la precedente 206 del 1/07/2025), la quale applica le limitazioni su due aree:

- Area 1: individuata dalla planimetria allegata all'ordinanza e scaricabile negli allegati.
- Area 2: corrispondente a tutto il territorio comunale.

Cliccando al seguente link si accede alla planimetria più dettagliata. [Link](#)

Limiti alla circolazione	Orari	Durata	Deroghe ai divieti
• Benzina Euro 0 e 1 • Diesel Euro 0, 1, 2 e 3	Tutti i giorni, 00.00-24.00	Dal 1° ottobre 2022	Possono circolare tutte le categorie di veicoli non espressamente citate (veicoli elettrici, veicoli per trasporto merci)

Diesel 0, 1, 2, 3 e 4

Dal 1° ottobre 2024. In caso di
persistenza del superamento dei
limiti di biossido di azoto

Diesel 0, 1, 2, 3, 4 e 5		Dal 1° ottobre 2026 In caso di persistenza del superamento dei limiti di biossido di azoto	
--------------------------	--	---	--



EMILIA-ROMAGNA

EMILIA-ROMAGNA

Aderisce al Nuovo Accordo di programma per l'adozione coordinata e congiunta di misure di risanamento per il miglioramento della qualità dell'aria nel Bacino Padano che coinvolge Piemonte, Veneto e Lombardia

Misure straordinarie per la qualità dell'aria

A seguito dell'approvazione della [Delibera n.189 del 15/02/2021](#), per tutti i 33 Comuni firmatari del PAIR 2020, proseguono le misure già avviate: blocco dei veicoli privati Benzina Euro 2 e Gpl e Metano Euro 1, blocco dei veicoli privati diesel Euro 3 e raddoppio, fino a quattro al mese, delle domeniche ecologiche con blocco della circolazione anche per i veicoli diesel Euro 4.

A fianco a tale progetto la Regione aderisce a **Move-In** (Monitoraggio dei Veicoli Inquinanti), progetto grazie al quale i proprietari di **veicoli soggetti a limitazioni della circolazione** per le misure sulla qualità dell'aria possono ricevere un **chilometraggio annuale** da percorrere, monitorabile tramite l'installazione di una **scatola nera** (black box).

Aderendo volontariamente a [Move-In](#), un veicolo soggetto alle limitazioni per la qualità dell'aria (valide dal 1° ottobre al 31 marzo, dal lunedì al venerdì, dalle 8:30 alle 18:30 nei centri abitati dei comuni di pianura) potrà circolare tramite l'assegnazione di una **soglia massima annuale** di chilometri da percorrere. Il monitoraggio della soglia assegnata è effettuato da una **scatola nera** (black-box) che viene installata a bordo del veicolo e rileva i chilometri percorsi su **tutti i tipi di strade, tutti i giorni dell'anno, 24 ore su 24, sull'intero territorio dei comuni interessati dalle limitazioni alla circolazione** previste dal **Piano Aria Integrato Regionale - PAIR 2030**.

Nei Comuni aderenti al Piano aria integrato (Pair) (solo comuni con 30mila o più abitanti, comuni dell'agglomerato di Bologna e comuni volontari) dal **1/10/2027** saranno interessati i veicoli diesel fino a **Euro 5**; veicoli benzina fino a Euro 2; veicoli metano/GPL-benzina fino a Euro 2; ciclomotori e motocicli fino a **Euro 2**.

Nei Comuni di pianura **dal 1 /10/2027**: veicoli diesel fino a **Euro 4**; veicoli benzina fino a Euro 3; veicoli metano/GPL-benzina fino a **Euro 3**; ciclomotori e motocicli fino a **Euro 3**. Nella categoria “veicoli” sono sempre inclusi anche i veicoli commerciali leggeri e pesanti.

Pair 2030

Con [deliberazione n. 1158 dell'11 luglio 2022](#) la Giunta ha deliberato la **Presentazione all'Assemblea legislativa degli obiettivi e delle scelte strategiche generali del Piano Aria Integrato Regionale**. Il nuovo piano, in continuità con quello attualmente in vigore, si pone l'obiettivo, dettato dalle norme europee e nazionali, di raggiungere livelli di qualità dell'aria ambiente volti a evitare, prevenire o ridurre gli effetti nocivi per la salute umana e per l'ambiente nel suo complesso, perseguire il mantenimento dei livelli di qualità dell'aria, laddove buona, e migliorarla negli altri casi.

PAIR 2030: Il nuovo **Piano Aria Integrato Regionale (PAIR 2030)** dell'Emilia-Romagna è stato approvato con [deliberazione dell'Assemblea Legislativa n. 152 del 30 gennaio 2024](#) ed è entrato in vigore dalla data di pubblicazione sul [BURERT n. 34 del 6 febbraio 2024](#). Il PAIR 2030 prevede di raggiungere il rispetto dei valori limite degli inquinanti più critici previsti dalla normativa, nel più breve tempo possibile, intervenendo sulla base dei seguenti principi: ridurre le emissioni sia di inquinanti primari sia di precursori degli inquinanti secondari (PM10, PM2.5, NOx, SO2, NH3, COV); agire simultaneamente sui principali settori emissivi; agire sia su scala locale che su scala spaziale estesa di bacino padano con intervento dei Ministeri sulle fonti di competenza nazionale; prevenire gli episodi di inquinamento acuto al fine di ridurre i picchi locali.

Il PAIR 2030 prevede le seguenti riduzioni emissive rispetto allo scenario base al 2017: del 13% per il PM10 del 13% per il PM2.5; del 12% per gli ossidi di azoto (NOx); del 29% per l'ammoniaca (NH3); del 6% per i composti organici volatili (COV) e del 13% per il biossido di zolfo (SO2). Il piano individua 64 misure suddivise in 8 ambiti di intervento, prioritari per il raggiungimento degli obiettivi della qualità dell'aria, di cui 5 tematici e 3 trasversali (tra cui ambito urbano e aree di pianura; trasporti e mobilità; strumenti di gestione della qualità dell'aria).

PAIR 2030

Provvedimenti minimi di limitazione della circolazione nei Comuni previsti dal PAIR 2030

Limiti alla circolazione	Orari	Durata	Deroghe ai divieti
• Benzina fino a euro 2 incluso • Diesel fino a euro 4 incluso • GPL/Metano Euro 2	• Lunedì-venerdì 08.30-18.30 • Domeniche ecologiche	1° ottobre– 31 marzo di ogni anno	• Elettrici • Ibridi • Metano • Car pooling

BOLOGNA

Piano Aria Integrato Regionale 2021

Il 9 ottobre 2018 il Sindaco, a seguito delle decisioni assunte l'8 ottobre nella sede della Regione Emilia-Romagna, ha firmato l'ordinanza che, rettificando la delibera entrata in vigore il 1° ottobre, consente la circolazione dei veicoli diesel euro 4 anche nelle fasce orarie indicate dal piano PAIR 2020. Il limite permane in caso di livello di allerta arancione o rosso. È inoltre momentaneamente sospeso il piano relativo alle domeniche ecologiche. Si segnala, inoltre, che a partire dal 2025 sarà precluso il transito a tutti i veicoli Diesel euro 5.

In attuazione del Piano Aria integrato regionale (PAIR2030), sono previste **dal 1° ottobre 2026 fino al 31 marzo 2027** - alcune limitazioni per contenere l'inquinamento atmosferico sul territorio emiliano-romagnolo, di cui sotto.

Dal **1° gennaio 2026** entrano in vigore le misure di riduzione degli accessi e delle agevolazioni di sosta nel centro storico per le auto ibride annunciate dall'Amministrazione lo scorso febbraio. Da questa data il [permesso virtuale](#) per auto ibride può essere rilasciato **solo a persone residenti** o aziende con sede nel Comune di Bologna, consentendo l'accesso nella Ztl del centro storico (eccetto le zone con particolari limitazioni) **con sosta a pagamento**, secondo la tariffazione vigente. I permessi in vigore e già regolarmente rilasciati, saranno validi fino alla loro naturale scadenza. **I residenti in centro storico titolari di contrassegno R** potranno continuare a parcheggiare gratuitamente l'auto nella propria zona di residenza, nella misura di **un permesso per nucleo familiare**.

Limiti alla circolazione	Orari	Durata	Deroghe ai divieti
- Benzina Euro 0, 1, 2 - Diesel Euro 0, 1, 2, 3, 4 e 5* - GPL/Metano euro 0, 1	- Da lunedì a venerdì dalle 8.30 alle 18.30. - Domeniche ecologiche - Nelle giornate di festività il divieto di circolazione è sospeso	1° ottobre 2026 - 31 marzo 2027 (DATI IN AGGIORNAMENTO) <i>*nel caso di bollettino Arpea rosso</i>	- Elettrici - Ibridi - Car pooling - Autoveicoli dotati di sistema move-in

PIACENZA

Aderisce al Piano Aria Integrato Regionale 2030

In attuazione del Piano Aria integrato regionale (PAIR2030), sono previste **dal 1° ottobre 2026 fino al 31 marzo 2027** - alcune limitazioni per contenere l'inquinamento atmosferico sul territorio emiliano-romagnolo, di cui sotto per il tramite dell'[ordinanza comunale n. 701 del 30/09/2025](#).

Limiti alla circolazione	Orari	Durata	Deroghe ai divieti
• Benzina Euro 0, 1, 2 • GPL/Benzina o metano/benzina 0, 1, 2 • Diesel 0, 1, 2, 3, 4 • Ciclomotori 0, 1, 2 • Motocicli 0, 1, 2	• Giorni feriali, 8.30-18.30 • Domeniche ecologiche	1° ottobre 2026 - 31 marzo 2027 (DATI IN AGGIORNAMENTO)	• Elettrici • Ibridi • Car-pooling

• Diesel Euro 0, 1, 2, 3, 4 e 5* • GPL/Metano Euro 0, 1 e 2	• Nelle giornate di festività il divieto di circolazione è sospeso	<i>*nel caso di bollettino Arpea rosso</i>	• Car pooling • Veicoli aderenti a sistema Move-In (fermo restando domeniche ecologiche)
--	--	--	---

PARMA

Aderisce al Piano Aria Integrato Regionale 2021

In attuazione del Piano Aria integrato regionale (PAIR2030), sono previste **dal 1° ottobre 2026 fino al 31 marzo 2027** - alcune limitazioni per contenere l'inquinamento atmosferico sul territorio emiliano-romagnolo, di cui sotto per il tramite dell'[ordinanza comunale n. 103 del 30/09/2025](#).

Limiti alla circolazione	Orari	Durata	Deroghe ai divieti
• Benzina Euro 0, 1, 2 • Diesel Euro 0, 1, 2, 3, 4 e 5* • GPL/Metano Euro 0, 1 e 2	• Lunedì-venerdì, 8.30-18.30 • Domeniche ecologiche • Nelle giornate di festività, il divieto di circolazione è sospeso	1° ottobre 2026 - 31 marzo 2027 (DATI IN AGGIORNAMENTO) <i>*nel caso di bollettino Arpea rosso</i>	• Elettrici • Ibridi • Car pooling • Veicoli aderenti Move-In

REGGIO EMILIA

Aderisce al Piano Aria Integrato Regionale 2021

In attuazione del Piano Aria integrato regionale (PAIR2030), sono previste - dal 1° ottobre 2026 fino al 31 marzo 2027 - alcune limitazioni per contenere l'inquinamento atmosferico sul territorio emiliano-romagnolo, di cui sotto per tramite dell'[ordinanza comunale n. 29 del 30/09/2025](#).

Limiti alla circolazione	Orari	Durata	Deroghe ai divieti
• Benzina Euro 0, 1, 2 • Diesel Euro 0, 1, 2, 3, 4 e 5* • GPL/Metano Euro 0, 1 e 2	• Lunedì-venerdì, 8.30-18.30 • Domeniche ecologiche • Nelle giornate di festività, il divieto di circolazione è sospeso	1° ottobre 2026 - 31 marzo 2027 (DATI IN AGGIORNAMENTO) <i>*nel caso di bollettino Arpea rosso</i>	• Elettrici • Ibridi • Car pooling • Veicoli aderenti Move-In

MODENA

Aderisce al Piano Aria Integrato Regionale 2021

In attuazione del Piano Aria integrato regionale (PAIR2030), sono previste - dal 1° ottobre 2026 fino al 30 settembre 2027 - alcune limitazioni per contenere l'inquinamento atmosferico sul territorio emiliano-romagnolo, di cui sotto tramite [ordinanza comunale Prot.n. 358710 del 17/09/2026](#)

Limiti alla circolazione	Orari	Durata	Deroghe ai divieti
• Benzina Euro 0, 1, 2 • Diesel Euro 0, 1, 2, 3, 4, 5 • GPL/Metano Euro 0, 1 e 2	• Lunedì-venerdì, 8.30-18.30 • Domeniche ecologiche • Nelle giornate di festività, il divieto di circolazione è sospeso	1° ottobre 2026 fino al 30 Settembre 2027	• Elettrici • Ibridi • Car pooling • Veicoli di interesse storico e collezionistico • Veicoli aderenti Move-In

FERRARA

Aderisce al Piano Aria Integrato Regionale 2021

In attuazione del Piano Aria integrato regionale (PAIR2020), sono previste - dal 1° ottobre 2026 fino al 31 marzo 2027 - alcune limitazioni per contenere l'inquinamento atmosferico sul territorio emiliano-romagnolo, di cui sotto tramite [ordinanza comunale n. 2025-1605 del 01/10/2025](#).

Limiti alla circolazione	Orari	Durata	Deroghe ai divieti
• Benzina Euro 0, 1, 2 • Diesel Euro 0, 1, 2, 3, 4,5* • GPL/Metano Euro 0, 1 e 2	• Lunedì-venerdì, 8.30-18.30 • Tutte le domeniche di ogni mese • Domeniche ecologiche • Nelle giornate di festività, il divieto di circolazione è sospeso	1° ottobre 2026 - 31 marzo 2027 (DATI IN AGGIORNAMENTO) <i>*nel caso di bollettino Arpea rosso</i>	• Elettrici • Ibridi • Car-pooling • Veicoli di interesse storico e collezionistico • Veicoli aderenti Move-In

RAVENNA

Aderisce al Piano Aria Integrato Regionale 2021

In attuazione del Piano Aria integrato regionale (PAIR2020), sono previste dal 1° ottobre 2026 fino al 31 marzo 2027 - alcune limitazioni per contenere l'inquinamento atmosferico sul territorio emiliano-romagnolo, di cui sotto.

Limiti alla circolazione	Orari	Durata	Deroghe ai divieti
• Benzina Euro 0, 1, 2 • Diesel Euro 0, 1, 2, 3, 4,5* • GPL/Metano Euro 0, 1 e 2	• Lunedì-venerdì, 8.30-18.30 • Domeniche ecologiche • Nelle giornate di festività e nelle domeniche del mese di dicembre, il divieto di circolazione è sospeso	1° ottobre 2026 - 31 marzo 2027 (DATI IN AGGIORNAMENTO) <i>*nel caso di bollettino Arpea rosso</i>	• Elettrici • Ibridi • Car-pooling • Veicoli di interesse storico e collezionistico • Veicoli aderenti Move-In

CESENA

Aderisce al Piano Aria Integrato Regionale 2021

In attuazione del Piano Aria integrato regionale (PAIR2030), sono previste - **dal 1° ottobre 2026 fino al 31 marzo 2027** - alcune limitazioni per contenere l'inquinamento atmosferico sul territorio emiliano-romagnolo, di cui sotto tramite [ordinanza comunale N. 0139450/2025 del 30/09/2025](#).

Limiti alla circolazione	Orari	Durata	Deroghe ai divieti
- Benzina Euro 0, 1, 2 - Diesel Euro 0, 1, 2, 3, 4,5* - GPL/Metano Euro 0, 1 e 2	- Lunedì-venerdì, 8.30-18.30 - Domeniche	1° ottobre 2026 - 31 marzo 2027 (DATI IN AGGIORNAMENTO)	- Elettrici - Ibridi - Car-pooling - Veicoli di interesse storico o collezionistico - Veicoli aderenti Move-In

FORLÌ

Aderisce al Piano Aria Integrato Regionale 2021

In attuazione del Piano Aria integrato regionale (PAIR2020), sono previste - **dal 1° ottobre 2026 fino al 31 marzo 2027** - alcune limitazioni per contenere l'inquinamento atmosferico sul territorio sul territorio emiliano-romagnolo, di cui sotto per tramite dell'[ordinanza comunale n. 35 del 02/10/2025](#)

Limiti alla circolazione	Orari	Durata	Deroghe ai divieti
- Benzina Euro 0, 1 - Diesel Euro 0, 1, 2, 3, 4,5*	Lunedì-venerdì e domeniche ecologiche,	1° ottobre 2026 - 31 marzo 2027 (DATI IN AGGIORNAMENTO)	- Elettrici - Ibridi

• GPL/Metano Euro 0, 1 e 2	ad eccezione di quelle festive: 8.30-18.30	<i>*nel caso di bollettino Arpea rosso</i>	• Car-pooling • Veicoli di interesse storico o collezionistico • Veicoli aderenti Move-In
--	--	--	---

<u>RIMINI</u>			
Aderisce al Piano Aria Integrato Regionale 2021 In attuazione del Piano Aria integrato regionale (PAIR2020), sono previste - dal 1° ottobre 2026 fino al 31 marzo 2027 - alcune limitazioni per contenere l'inquinamento atmosferico sul territorio.			
Limiti alla circolazione	Orari	Durata	Deroghe ai divieti
• Benzina Euro 0, 1, 2 • Diesel Euro 0, 1, 2, 3,4, 5* • GPL/Metano 0, 1 e 2.	• Lunedì-venerdì, 8.30-18.30 • Domeniche ecologiche	1° ottobre 2026 - 31 marzo 2027 (DATI IN AGGIORNAMENTO) <i>*nel caso di bollettino Arpea rosso</i>	• Elettrici • Ibridi • Car pooling

	• Nelle giornate di festività, il divieto di circolazione è sospeso		• GPL/Metano 2 o superiori • Veicoli di interesse storico o collezionistico • Veicoli aderenti Move-In
--	---	--	--



TOSCANA

TOSCANA

[Piano regionale per la qualità dell'aria ambiente - link](#)

Il 18 Luglio 2018 - con [delibera consiliare 72/2018](#) - il Consiglio regionale della Toscana ha approvato il **Piano regionale per la qualità dell'aria ambiente (PRQA)**, l'atto di governo del territorio attraverso cui la Regione Toscana persegue, in attuazione del Programma regionale di sviluppo 2016-2020 e in accordo con il Piano ambientale ed energetico regionale (PAER), il progressivo e costante miglioramento della qualità dell'aria ambiente, allo scopo di preservare la risorsa aria anche per le generazioni future. Il Prqa si pone come primo obiettivo di portare a zero la percentuale di popolazione esposta a superamenti oltre i valori limite di biossido di azoto NO₂ e materiale particolato fine PM₁₀ entro il 2025 e procedere verso politiche di riduzione incrementali delle concentrazioni al fine di raggiungere i nuovi obiettivi posti dalla normativa comunitaria aggiornata in via di adozione.

Con [deliberazione del Consiglio regionale della Toscana 59 del 24 luglio 2025](#), è stato approvato, ai sensi della L.R. 65/2014, il nuovo Piano Regionale per la Qualità dell'Aria ambiente (PRQA), pubblicato sul [Burt 33 parte II del 13 agosto 2025 con Supplemento 193 alla parte II](#). Il nuovo Piano regionale per la qualità dell'aria ambiente (PRQA) rappresenta il principale strumento regionale di programmazione in materia di qualità dell'aria ponendo particolare attenzione alla riduzione delle emissioni inquinanti nelle porzioni di territorio caratterizzate dalla presenza di particolari criticità. Tra gli obiettivi prioritari: azzerare i superamenti di **NO₂ e PM₁₀**, ridurre l'esposizione all'ozono, mantenere una buona qualità dell'aria nelle zone non critiche, contribuire agli impegni nazionali di riduzione delle emissioni e rafforzare il coinvolgimento dei cittadini. Le azioni previste includono: limitazioni all'uso di impianti a biomassa e di veicoli inquinanti, divieto di abbruciamenti all'aperto, incentivi per la sostituzione di impianti e veicoli, razionalizzazione del trasporto merci e passeggeri, promozione della mobilità sostenibile e iniziative di educazione ambientale. Il Piano guarda al 2030 in coerenza con la nuova direttiva europea, che fissa obiettivi per raggiungere **"inquinamento zero" entro il 2050**.

Aria di Toscana - [link](#)

La Regione Toscana ha promosso, a partire dal 2018, una **campagna informativa** che invita cittadini, enti e aziende a comportamenti consapevoli per il benessere di tutti, al fine di migliorare la qualità dell'aria.

[FIRENZE](#)

Il Comune di Firenze ribadisce la volontà di puntare su una mobilità sempre più ecosostenibile in grado di migliorare la qualità dell'aria riducendo l'impatto ambientale dei gas di scarico dei mezzi più inquinanti. Divieto di circolazione, nell'area individuata tra piazza Beccaria e piazza della Libertà, a tutti i veicoli diesel fino a Euro 5. Divieto in vigore dal lunedì al venerdì dalle 8.30 alle 18.30. Prorogata al 2025 la deroga per i conducenti over 70 ([link](#)).

Limiti alla circolazione	Orari	Durata	Deroghe ai divieti
Auto e veicoli merci, Diesel Euro 1, 2, 3, 4, 5	Lunedì-venerdì, 8.30-18,30	Dal 31 marzo 2021, misura permanente	- Auto in cui il conducente abbia più di 70 anni - Veicoli delle persone invalide minute di contrassegno - Autoveicoli di interesse storico e collezionistico

AREZZO

Limiti alla circolazione	Orari	Durata	Deroghe ai divieti
Non risulta una differenziazione tra tipologia di veicoli autorizzati	ZTL di tipo A: giorni feriali, 08.30-12.00 e 17.00-20.00 ZTL di tipo B: tutti i giorni, 08.00-24.00	Permanente	• Veicoli elettrici • Residenti • Veicoli per il carico e scarico

CARRARA

Limiti alla circolazione	Orari	Durata	Deroghe ai divieti
Non risulta una differenziazione tra tipologia di veicoli autorizzati	Lunedì-domenica, 00.00-24.00	Permanente	Veicoli preventivamente autorizzati

LIVORNO

Limiti alla circolazione	Orari	Durata	Deroghe ai divieti
• Benzina e Diesel Euro 0 • Diesel Euro 1 (trasporto persone)	Lunedì-domenica, 00.00-24.00	Permanente	• Veicoli elettrici • Veicoli ibridi • Veicoli ad idrogeno • Veicoli per le persone disabili • Veicoli storici

LUCCA

Limiti alla circolazione	Orari	Durata	Deroghe ai divieti
• Benzina Euro 0 • Diesel Euro 0, 1, 2	Lunedì-domenica, 00.00-24.00	Permanente	Veicoli preventivamente autorizzati

MASSA

Limiti alla circolazione	Orari	Durata	Deroghe ai divieti
- Benzina e Diesel Euro 0 - Diesel Euro 1	Lunedì-venerdì, 00.00-24.00	Permanente	- Residenti - Veicoli per scarico/carico - Veicoli elettrici ed ibridi - Veicoli storici, auto d'epoca

PISA

Limiti alla circolazione	Orari	Durata	Deroghe ai divieti
- Benzina e Diesel Euro 0 - Diesel Euro 1 (uso privato) <i>*secondo fonti comunali è allo studio l'implementazione delle</i>	Lunedì-domenica, 00.00-24.00	Permanente	Veicoli provvisti di contrassegno invalidi

<i>limitazioni ai Diesel e Benzina Euro 2</i>			
---	--	--	--

<u>PISTOIA</u>			
Limiti alla circolazione	Orari	Durata	Deroghe ai divieti
• Benzina e Diesel Euro 0 • Diesel Euro 1	Lunedì-domenica, 00.00-24.00	Permanente	• Elettrici • Ibridi (motore elettrico o termico) • Car pooling • Veicoli storici • Veicoli adibiti al servizio di persone diversamente abili



MARCHE

MARCHE

Il 12 gennaio 2010 - con [delibera consiliare 43/2010](#) – la Regione Marche ha approvato **il Piano di Risanamento e Mantenimento della Qualità dell'aria ed ambiente**, volto all'individuazione degli obiettivi di riduzione delle emissioni di inquinanti in atmosfera necessari a conseguire il rispetto dei limiti di qualità dell'aria.

La D.G.R. n. 1629/2016 prevede misure e provvedimenti di divieto di circolazione, dal lunedì al venerdì dalle 8.30 alle 12.30 e dalle 14.30 alle 18.30, per gli autoveicoli Diesel Euro 0, Euro 1 e Euro 2, Euro 3 (senza FAP), veicoli commerciali Diesel Euro 0, Euro 1, 2 e 3 (senza FAP).

ANCONA

Limiti alla circolazione	Orari	Durata	Deroghe ai divieti
Non risulta una differenziazione tra tipologia di veicoli autorizzati	Giorni feriali e festivi, 0-24	Permanente	• Taxi e NCC • Veicoli per i disabili

Si segnala che è stato avviato il progetto “PIA 25-27” per la qualità dell’aria tra il comune di Ancona e ARPAM. In particolare, al centro del progetto, denominato “PIA 25-27” (Piano Inquinamento Atmosferico), c’è l’ambizioso obiettivo di monitorare, comprendere e migliorare lo stato della qualità dell’aria in due aree urbane particolarmente sensibili della città: la zona portuale e l’area attorno al cimitero di Tavernelle.

PESARO

Con l'**ordinanza n. 2451 del 31/10/2024**, il Comune di Pesaro ha stabilito periodi fissi in cui sono in vigore i limiti per la circolazione dei mezzi benzina euro 0 (pre-euro), benzina euro 1 e diesel 0-1-2-3 dentro la "**zona blu**" della città e relative possibilità di deroga.

Limiti alla circolazione	Orari	Durata	Deroghe ai divieti
- Benzina Euro 0, 1 - Diesel Euro 0, 1, 2, 3	Lunedì – venerdì, 08.30/12.30, 14.30/ 18.30	Operativo dal 1° novembre al 15 aprile, da lunedì a venerdì, esclusi i giorni di festività nazionale, dalle ore 8:30 alle 12:30 e dalle ore 14:30 alle ore 18:30 <i>In caso di superamento del numero massimo consentito annualmente dei valori di PM10 giornalieri (35) un'apposita ordinanza disciplinerà eventualmente ulteriori provvedimenti per la riduzione della concentrazione degli inquinanti nell'aria.</i>	- Elettrici - Ibridi - Metano - GPL - Idrogeno - Veicoli dual fuel (con motore diesel) alimentati in parte a metano o GPL, eccettuati gli Euro 0 o ante Euro, a condizione che utilizzino effettivamente anche il metano o il GPL mentre attraversano i luoghi di applicazione. - Veicoli al servizio di persone invalide



CAMPANIA

CAMPANIA

Piano Regionale di Risanamento e Mantenimento della Qualità dell'Aria - [link](#)

Il **Piano** - approvato nel 2007 - individua le misure da attuare nelle zone di risanamento e di osservazione per conseguire un miglioramento della qualità dell'aria, ovvero per prevenirne il peggioramento negli altri casi (zone di mantenimento). Successivamente il Piano, nelle more del suo aggiornamento, è stato integrato - tra le altre - con la Delibera della Giunta Regionale n. 811 del 27/12/2012, recante misure aggiuntive volte al contenimento dell'inquinamento atmosferico e con Delibera della Giunta Regionale n.412 del 28/09/2021 volta ad aggiornare i contenuti del Piano - [link](#).

Accordo di programma per l'adozione di misure per il miglioramento della qualità dell'aria nella Regione Campania- [link](#)

L'**Accordo** - stipulato tra il Ministro dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare (oggi Ministero della Transizione Ecologica) e il Presidente della Regione Campania in data **11 febbraio 2021** - è volto all'individuazione di una serie di interventi da attuare nei settori maggiormente responsabili di emissioni inquinanti, tra cui quello dei trasporti, come la riduzione dei veicoli inquinanti circolanti e l'introduzione di limitazioni alla circolazione.

NAPOLI (Centro Antico)

Limiti alla circolazione	Orari	Durata	Deroghe ai divieti
È consentito il transito dei motoveicoli e ciclomotori solo per i varchi del Centro Antico	• Lunedì-giovedì, 9.00-22.00 • Venerdì, sabato, domenica, festivi e prefestivi, 9.00-24.00 e fino alle ore 2.00 del giorno successivo • Varco accesso areo pedonale piazza del Gesù, dalle 0:00 alle 24:00 di tutti i giorni.	Permanente	Transito ciclomotori e motoveicoli, titolari di veicoli per il trasporto merci, soggetti portatori di malattie gravi, titolari di posti auto fuori sede stradale.



SICILIA

SICILIA

Limitazioni alla circolazione – [link](#) al decreto per l'anno 2026

Il Ministero dei Trasporti e delle Infrastrutture comunica, ogni anno, le fasce orarie e i giorni in cui certe tipologie di veicoli, di grandi dimensioni, non possono circolare sulle strade. Per i veicoli che circolano in Sicilia, provenienti dalla rimanente parte del territorio nazionale che si avvalgono di traghetti, ad eccezione di quelli provenienti dalla Calabria attraverso i porti di Reggio Calabria e Villa San Giovanni, l'orario di inizio del divieto di circolazione è posticipato di quattro ore. Tale divieto non si applica, invece, per i veicoli diretti verso la rimanente parte del territorio nazionale.

Piano Regionale di tutela della qualità dell'aria – [link](#)

Il **Piano Regionale di Tutela della Qualità dell'Aria - approvato** dalla Giunta della Regione Siciliana con D.G.R. n. 268 **del 18 luglio 2018** - costituisce lo strumento di pianificazione per porre in essere gli interventi strutturali su tutti i settori responsabili di emissioni di inquinanti, tra cui il traffico veicolare, al fine di garantire il miglioramento della qualità dell'aria su tutto il territorio regionale.

Accordo di programma per l'adozione di misure per il miglioramento della qualità dell'aria nella regione siciliana - [link](#)

L'**Accordo** è stato stipulato tra il Ministro dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare (oggi Ministero della Transizione Ecologica) e il Presidente della Regione Siciliana in data 12 maggio 2020, al fine di individuare una serie di interventi comuni da attuare, in concorso con quelli previsti dalle norme vigenti, nel quadro di un'azione coordinata e congiunta, **nei settori maggiormente**

responsabili di emissioni inquinanti (trasporti e impianti industriali), ai fini del miglioramento della qualità dell'aria ambiente e del contrasto all'inquinamento atmosferico.

Nello specifico, relativamente al settore dei trasporti, si prevede l'impegno da parte della Regione ad adottare disposizioni finalizzate all'incentivazione del ricambio del parco auto oltre che delle PMI anche dei cittadini e di un maggiore utilizzo di mezzi pubblici (adozione di un biglietto unico); l'individuazione di **interventi di mobilità sostenibile** finalizzati alla riduzione del 40% del traffico veicolare entro il 2022; la promozione e realizzazione nelle aree urbane di infrastrutture per il potenziamento della mobilità ciclo- pedonale; **l'attivazione**, da parte dei Comuni, **di provvedimenti di potenziamento dei controlli sulle emissioni dei motori dei veicoli circolanti.**